

SILZIG
life-saving appliance by oceanplus - design A.Daoulas



Innovation, sécurité, praticité

OCEANPLUS

Zone du Guelen - 10, rue Albert Stephan - 29000 QUIMPER

Tél. : 02 98 95 95 77

Fax : 02 98 95 97 46

contact@oceanplus.fr

Siège Social : 253, rue Jean Jaurès - 29200 BREST • Tél : 02 98 02 98 98 • Fax : 02 98 02 98 90



**L'innovation
au service
de la sécurité
en mer**



Boucle en sangle de polyester de 40 mm permettant une prise aisée.

Large poignée polyéthylène recouverte d'une sangle tubulaire en polyester 50 mm.

La sangle mère traverse la SILZIG® sur toute sa longueur, et sur ses extrémités sont fixées la boucle en sangle et le mousqueton Wichard. L'ensemble est recouvert d'un tissu polyester 650 g/m².

Mousqueton Wichard résistance 1200 kg.



SILZIG
life-saving appliance by oceanplus - design A.Daoulas

Innovation, sécurité, praticité

imaginée par Alain Daoulas, officier en charge de la voile sportive à l'École navale et maître voilier, la SILZIG® est une bouée de récupération de l'homme à la mer à la fois simple et novatrice.

À la différence d'autres systèmes, la SILZIG® est un dispositif de sauvetage trois en un :

- aide à la flottaison
- tractage de l'homme à la mer jusqu'au bateau
- remontée à bord

La SILZIG® avec ses 14,5 kg de flottabilité répond aux normes internationales de définition des bouées et assure le maintien de la victime à la surface.

Sa forme cylindrique permet, grâce à son hydrodynamisme, un passage dans l'eau particulièrement facile. Tracter la victime jusqu'au bateau devient ainsi plus aisé. Porter assistance à un homme à la mer devient envisageable par tous les temps.

Remonter une personne à bord est toujours une situation délicate :

Avec la SILZIG® passée sous les aisselles de l'homme à la mer et fermée sur le devant, cette opération devient possible sans l'aide d'un palan ou d'une échelle. La position de 2 fortes poignées assurent une prise solide lors de la remontée à bord.

La forme et la légèreté de la SILZIG® rendent son rangement facile, particulièrement dans les embarcations semi-rigides dans lesquelles le peu de place disponible rend les bouées conventionnelles difficiles à ranger.

Le brevet de la SILZIG® est détenu par la société OCEANPLUS.



Depuis le 9 février 2007, la SILZIG® bénéficie de l'approbation MMF (Marine Marchande Française) délivrée par le bureau Veritas. La modification de l'arrêté du 23 novembre 1987 en date du 10 octobre 2006 (journal officiel 253 du 31 octobre 2006) permet à la SILZIG® de remplacer la bouée fer à cheval sur les embarcations visées par la division 224 et est, à ce titre, acceptée par les autorités maritimes.



Utilisations



Prise en main aisée et rapide.



Tractage facilité par la position allongée dans l'eau.



Position d'attente. Fermée, la SILZIG® fait office de bouée couronne.



Victime inconsciente, remorquée sur le dos, visage hors de l'eau.

- Rapidité de mise en œuvre
- Faible encombrement
- Facilité de rangement
- Sécurité des personnes inconscientes
- Facilite la remontée à bord

UN SYSTÈME 3 EN 1 :

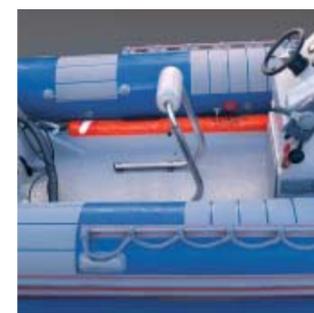
- Bouée
- Tractage
- Hissage



Remontée à bord facilitée par la prise sur les deux fortes poignées.



Dispositions à bord



Facilité de rangement et faible encombrement.



Placée sur les filières, la SILZIG® est facile à mettre en œuvre et participe au confort au rappel.