



FENDERTEX[®]

LE FABRICANT DE DÉFENSES TEXTILE

*NOTICE D'UTILISATION
DU PARE-BATTAGE*



FÉLICITATIONS

Vous avez fait le choix des pare-battages Fendertex pour la protection de votre bateau et nous vous en remercions.

Vous trouverez dans cette notice tous les conseils pour la bonne utilisation et le bon fonctionnement de vos pare-battages Fendertex®.

Veuillez lire attentivement ces consignes, elles optimiseront votre plaisir de navigation dans le meilleur confort et en toute sécurité.



T52



T73



T84



T104



T124



T145



C52



C73



C84



C104



C124



C145



C175



C207



C248



S60



S70



S80



S100



S120

1- GONFLAGE

Le bouchon vide et remplissage rapide est muni soit d'une valve à poussoir de blocage de sortie d'air par l'effet d'1/4 de tour (push-turn), soit d'un bouton poussoir de blocage de sortie d'air par simple effet de pression (push-push, pour les modèles C52 - C73 - T52 - T73). Assurez-vous avant gonflage que la valve soit bien en position haute. Une fois le pare-battage gonflé, veillez à bien remettre le bouchon de fermeture. Le gonflage peut être réalisé à l'aide d'une pompe manuelle ou volumétrique ou encore à turbine pour un gonflage plus rapide, disponibles sur notre site internet.



Références :
C52, C73,
T52, T73

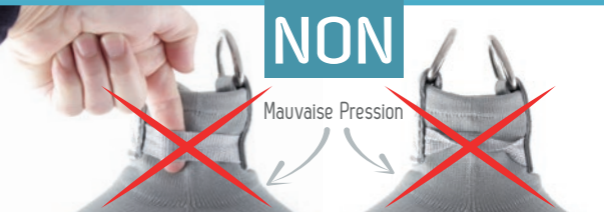


Références :
C84, C104, C124,
T84, T104, T124,
S60, S70



Références :
C145, C175, C207, C248,
T145, T175, T207, T248,
S80, S100, S120

2- PRESSION



PARE-BATTAGE TUBULAIRE

RÉFÉRENCES	T52	T73	T84	T104	T124	T145
PRESSION MINIMALE	300mb	300mb	300mb	350mb	350mb	350mb

PARE-BATTAGE CYLINDRIQUE

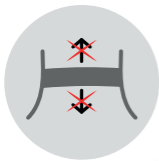
RÉFÉRENCES	C52	C73	C84	C104	C124	C145	C175	C207	C248
PRESSION MINIMALE	300mb	300mb	350mb	350mb	350mb	350mb	350mb	400mb	400mb

PARE-BATTAGE SPHERIQUE

RÉFÉRENCES	S60	S70	S80	S100	S120
PRESSION MINIMALE	300mb	350mb	350mb	350mb	350mb

OK

Bonne Pression



Indice de pression suffisante :

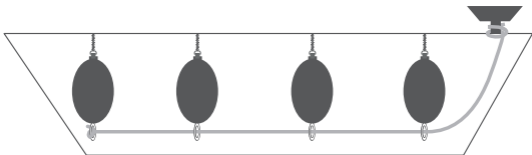
- le col du pare-battage doit être bombé.
- la sangle de rétention doit être tendue et ne pas bouger.
- le col doit devenir rigide et ne doit pas pouvoir se plier.

3- LESTAGE

A En cas d'accostage prolongé (plusieurs mois) et/ou en prévention d'un vent fort, vous pouvez verser de 1 à 3 litres d'eau dans le pare-battage, selon la taille du pare-battage, afin de le lester : du C52 au C73 = 1/2 L, du C84 au C124 = 1 à 2 L, du C145 au C248 = 3L

OU

B Passez un bout dans les anneaux inférieurs du pare-battage et reliez celui-ci au bastingage du bateau (Cf. schéma ci-dessous).





4- DÉGONFLAGE

Pour le dégonflage, ouvrez le bouchon, et positionnez le clapet en position basse en effectuant le mouvement adapté (push-push ou push-turn) afin de maintenir un dégonflage permanent. Roulez le pare-battage sur lui-même en partant de la partie inférieure afin d'extraire l'air en totalité. Repositionnez le clapet en position haute et refermez le bouchon.



5- STOCKAGE

Le pare-battage doit être stocké de préférence roulé. Ceci optimise un maximum de place à bord.

roulé





6- ADÉQUATION

Le choix de la dimension de votre pare-battage FENDERTEX® doit être en adéquation avec la taille de votre bateau de façon à correspondre à un amorti en sécurité. Un tableau de recommandation sur notre site www.fendertex.eu vous conseille sur le choix des tailles et du nombre de pare-battages par rapport à votre bateau.

7- LAVAGE

Fermez la valve de gonflage ainsi que le bouchon de fermeture en vous assurant qu'aucun dépôt ne diminue son imperméabilité. Entourez les anneaux inox d'un textile afin d'éviter qu'ils n'abiment la machine à laver. Le pare battage est prêt à être mis en machine à laver à 40°C avec des lessives et détacheurs vestimentaires.

Pour tout autre produit de nettoyage, extraire la chambre à air pour ne laver que l'enveloppe textile.



Ne pas sécher en machine

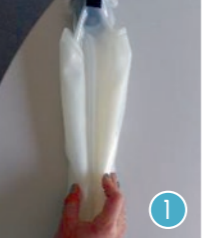


Ne pas repasser



40°C





1



2



3

8- RÉASSEMBLAGE

1 Roulez les deux côtés de la chambre à air en partant des soudures.

2 Insérez la chambre à air dans l'enveloppe textile en prenant soin de ne pas vriller la chambre à air. Les bandes autoagrippantes des deux parties doivent suivre la même ligne.

3 Positionnez le col de façon à agripper les deux parties du pare battage. Le haut de la valve doit se situer au même niveau que la couture de l'ourlet. Gonflez le pare battage pour positionner complètement la chambre à air dans l'enveloppe textile (il pourra ensuite être dégonflé).



PRÉCAUTION À PRENDRE AU QUAI BÉTON :
AJOUTER UNE CHAUSSETTE FENDERTEX

En cas de crevaison, faites-nous parvenir
la chambre à air ou éventuellement
l'ensemble pour réparation ou échange.
Nos produits sont garantis 3 ans.
Port à votre charge.

2 place du Castel • 62120 Aire-sur-la-Lys • France

POUR TOUTE RÉCLAMATION OU CONSEIL COMPLÉMENTAIRE

Téléphone : +33 321 988 433

Site internet : www.fendertex.eu





Fendertex se voulant marque éco-responsable et éco-innovante, utilise des matières recyclables pour la confection de ses produits. Les reliquats de textile, bouts et sangles sont réemployés à la conception de sacs, pochettes, fender hooks ou autres produits destinés à l'univers marin.



Les matériaux utilisés par Fendertex sont normés REACH

+/- 7 millions de tonnes de déchets plastiques sont déversés dans les océans chaque année

+ de 10 000 pare battages sont perdus en mer chaque année