



L' INTERCOOLER W/A

Rend complètement indépendant le groupe électrogène par rapport aux conditions de l'environnement extérieur, permettant à l'alternateur et au moteur, de travailler à des températures idéales optimisant ainsi le rendement et la fiabilité de la machine.

Pupitre de commande

De dimensions extrêmement réduites (86 x 124mm), il est doté d'un câble de connexion blindé de 10m de longueur. Fruit d'une technologie de pointe, il utilise un microprocesseur situé à l'intérieur. Le clavier en polyester anti-choc d'un degré de protection IP54 contient :

- Le compteur numérique.
- Les commandes ON / START / OFF.
- Les témoins de marche et de protection en cas de basse pression de l'huile.
- Surchauffe du moteur et de l'alternateur.

Moteur

- Accès facilité pour l'entretien des systèmes d'alimentation et de lubrification de la pompe à eau de mer du filtre à air.
- Arrêt de sécurité pour basse pression de l'huile.
- Arrêt de sécurité pour température élevée de l'eau et des gaz d'échappement.
- Supports anti-vibrations.
- Filtre à huile facile d'accès.

Alternateur

- Synchrone, 2 pôles, auto-excité.
- Rotor à stator recouvert de résine a fin de résister gents extérieurs.
- Classe d'isolation H.
- Protection haute température des bobinages.

Capot d'insonorisation

Entièrement réalisé en Aluminium Marin, il offre une résistance très élevée aux agents extérieurs allié à un design agréable. D'un poids extrêmement réduit, il offre une grande facilité d'accès au local interne, ce qui facilite les opérations d'entretien, même si les locaux sont exigus.

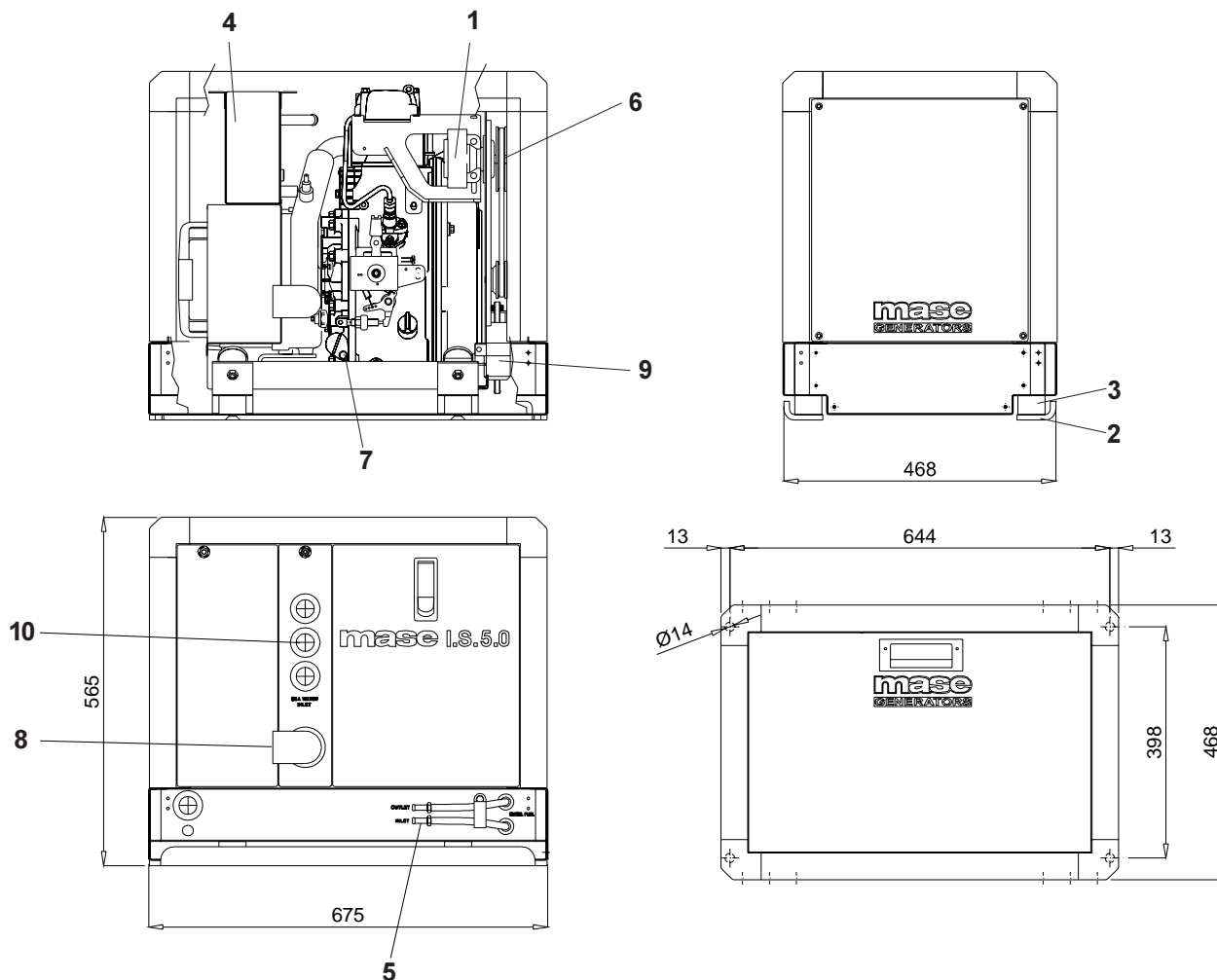
Moteur	50 Hz	60Hz
Modèle	Yanmar L100AE	
Type	diesel, 4 temps	
Cylindres	1	
Matériaux du bloc cylindre	Aluminium	
Alésage (mm)	86	
Course (mm)	70	
Cilindrée (cc)	406	
Puissance (cv)	8,8	10
Tours par minute (r.p.m.)	3000	3600
Rapport de compression	20:1	
Système d'injection	directe	
Matériaux de la tête	Aluminium	
Régulateur de tour	centrifuge, mécanique	
Système de lubrification	forcée	
Capacité carter huile (lt.)	1,65	
Système d'arrêt du moteur	électrovanne	
Pompe alimentation combustible	électrique	
Élévation maxi carburant (cm.)	70	
Consommation de carburant (l/h)	2,1	2,5
Volume d'air combustion (l/min)	550	660
Batterie démarrage (Ah-V)	45 - 12	
Moteur de démarrage (kW-V)	0,8 - 12	
Inclinaison maxi	30°	
Débit pompe eau de mer (l/min)	20	

Alternateur	50 Hz	60 Hz
Type	synchrone, 2 pôles, auto-excité	
Refroidissement	air/eau (Intercooler W/A)	
Tension (V)	115 - 230	120 - 240
Fréquence (Hz)	50	60
Amperage	43,5 - 21,7	47,5 - 23,7
Puissance maxi.(kW)	5	5,7
Puissance continue(kW)	4	4,8
Sortie chargeur de batterie	10 - 12	
Facteur de puissance (cos ø)	1	
Classe d'isolation	H	
Stabilité de tension	±10%	
Stabilité de fréquence	±5%	

Système de refroidissement

Le système de refroidissement du groupe électrogène est assuré grâce à un échangeur de chaleur (eau/air) sa fonction est de diminuer la température de l'air qui circule à l'intérieur de la caisse insonorisée. Les flux d'air garantissent un efficace refroidissement maintenant une température optimale pour le rendement et la fiabilité du groupe électrogène dans son complexe. Le système a l'avantage de garantir les meilleures conditions de fonctionnement du groupe électrogène indépendamment de la température du local d'installation.

	50 Hz	60Hz
Dimensions (Long. x Larg. x Haut.)	675 x 468 x 565mm (avec caisse insonorisée)	
Poids	130 Kg.(avec caisse insonorisée)	
Niveau de bruit	54 dB _A a 7mt	56 dB _A a 7mt



Veillez considérer ce dessin seulement à titre indicatif et non pas comme référence pour l'installation. (se reporter au manuel d'installation de mase generators S.p.A.)

mase generators S.p.A. se réserve le droit de modifier les schémas, les données techniques et la disponibilité sans aucun préavis et sans aucune obligation, à n'importe quel moment. Pour plus d'information, vous pouvez contacter votre revendeur local **mase**.

ACCESSOIRES

Kit gaz d'échappement

Antisiphon

Kit séparateur fumées/eau

- 1- Pompe à eau
- 2- Bride amarrage groupe électrogène
- 3- Dispositif anti-vibrations
- 4- Echangeur de chaleur (Intercooler W/A)
- 5- Entrée / sortie gas-oil
- 6- Filtre à air
- 7- Filtre à huile moteur
- 8- Evacuation eau/gaz de combustion (Ø45 mm)
- 9- Pompe carburant (Ø8 mm)
- 10- Assemblage tube prise mer (Ø15 mm)

Distributeur:

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345
47023 Cesena (FC) Italy
Tel. +39-0547-354311 Fax. +39-0547-317555
Email : mase@masegenerators.com
www : masegenerators.com