

MANUEL D'UTILISATION GAMME B900
Émetteur-récepteur SIA de Classe B

Modèles applicables B921 / B922 / B923 / B924 / B951 / B952 / B953 /
B954



TABLE DES MATIÈRES

1 AVERTISSEMENTS EN MATIÈRE DE RÉGLEMENTATIONS	5
1.1 Mises en garde relatives à la sécurité	5
1.2 Remarques générales	5
1.3 Informations importantes pour les clients américains	7
1.4 Innovation, Science and Economic Development Canada	7
2 À PROPOS DU SIA	9
2.1 Données statiques et dynamiques du bateau	10
3 À PROPOS DE VOTRE ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR SIA	11
3.1 Aperçu	11
3.2 Gamme de produits B900	13
3.2.1 Principales fonctionnalités	13
3.3 Qu'y a-t-il dans la boîte?	14
3.4 Assistance et garantie	14
3.5 Outils de configuration	15
4 INSTALLATION	16
4.1 Résumé	16
4.2 Antennes	17
4.2.1 Antenne VHF	17
4.2.2 Antenne GPS	18
4.3 Alimentation	19
4.3.1 Connexion du câble d'alimentation et de données	19
4.4 Emplacement et réparation de l'émetteur-récepteur	21
4.5 Configuration	23
4.5.1 Première mise sous tension de votre émetteur-récepteur SIA	23
4.5.2 Configuration de votre émetteur-récepteur SIA	23
4.6 Présentation du proSIA2	24
4.6.1 Installation de proAIS2	24
4.6.2 Configuration des données du bateau avec proAIS2	24
4.6.3 Configuration du Wi-Fi avec proSIA2	24
4.6.4 Mode point d'accès	25
4.6.5 Mode station	25
4.6.6 Bluetooth	26
4.6.7 Inleiding tot CONNECT-AIS	26
4.7 Connectivité	26
4.7.1 Connexion à un réseau NMEA 2000	26
4.7.2 Connexion à votre traceur de carte	28

4.8 Connexion à votre capteur NMEA 0183	29
4.8.1 Connexion à votre PC	29
4.8.2 Connectivité Wi-Fi & Bluetooth	30
 5 FONCTIONNEMENT	31
5.1 Indicateurs LED	31
5.1.1 Utilisation du émetteur-récepteur SIA	31
5.1.2 Fonctions de des indicateurs LED	31
5.2 Mode silence	32
5.3 PGN table	33
5.3.1 Conversions NMEA	35
 6 DÉPANNAGE	36
 7 SPÉCIFICATIONS	38

| LISTE DES ILLUSTRATIONS

<i>Illustration 1 : Le réseau SIA</i>	10
<i>Illustration 2 : Aperçu émetteur-récepteur SIA</i>	11
<i>Illustration 3 : Dimensions de l'émetteur-récepteur</i>	11
<i>Illustration 4 : Support FLEXI-FIT</i>	12
<i>Illustration 5 : Éléments inclus avec le produit</i>	14
<i>Illustration 6 : Configuration d'installation typique</i>	16
<i>Illustration 7 : Positionnement du connecteur de l'antenne VHF</i>	17
<i>Illustration 8 : Positionnement du connecteur de l'antenne GPS</i>	18
<i>Illustration 9 : Connexions du câble d'alimentation et de données</i>	19
<i>Illustration 10 : Raccordement de l'alimentation électrique</i>	20
<i>Illustration 11 : Émetteur-récepteur SIA dimensions</i>	21
<i>Illustration 12 : Support FLEXI-FIT</i>	22
<i>Illustration 13 : Émetteur-récepteur montage</i>	22
<i>Illustration 14 : Configuration au moyen de votre PC</i>	23
<i>Illustration 15 : Configuration au moyen de votre smartphone.</i>	23
<i>Illustration 16 : Appareils mobiles typiques pour connexion Wi-Fi et Bluetooth</i>	26
<i>Illustration 17 : Connexion réseau NMEA 2000</i>	26
<i>Illustration 18 : Connexion à votre traceur de carte</i>	28
<i>Illustration 19 : Connexion à votre capteur NMEA 0183</i>	29
<i>Illustration 20 : Connexion à votre PC</i>	29
<i>Illustration 21 : Emplacement des indicateurs LED sur l'unité émetteur-récepteur SIA</i>	31
<i>Illustration 22 : Raccordement d'un commutateur externe</i>	33

1 Avertissements en matière de réglementations



Lorsque vous lisez ce manuel, veuillez porter une attention particulière aux mises en garde indiquées à l'aide du symbole de triangle illustré sur la gauche. Ces messages sont importants pour la sécurité, l'installation et l'utilisation du produit.

1.1 Mises en garde relatives à la sécurité



Cet équipement doit être installé conformément aux instructions fournies dans le présent manuel.



Cet émetteur-récepteur SIA est une aide à la navigation et ne doit en aucun cas être considéré comme une source précise d'informations pour la navigation. Le SIA ne remplace en aucun cas la vigilance humaine ou tout autre type d'aide à la navigation comme le RADAR. La performance de l'émetteur-récepteur peut être considérablement altérée si le dispositif n'est pas installé tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation ou si le dispositif est exposé à d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et/ou des dispositifs de transmission se trouvant à proximité. La compatibilité avec d'autres systèmes peut varier et dépend du fait que les systèmes tiers reconnaissent les données de sortie standard de l'émetteur-récepteur SIA. Le fabricant se réserve le droit de mettre à jour et de modifier ces spécifications à tout



N'installez pas cet équipement dans un environnement inflammable comme une salle des machines ou près des réservoirs de carburant.

1.2 Remarques générales

Source de la position

Tous les émetteur-récepteurs SIA (système d'identification automatique) maritimes utilisent un système de localisation par satellites, désignés sous le sigle GNSS (pour Géolocalisation et Navigation par un Système de Satellites). Cela inclut le Géopositionnement par satellite (GPS), le Globalnaya Navigazionnaya Sputnikovaya Sistema (GLONASS), Galileo et BeiDou.

La précision d'une position de GPS est variable et influencée par des facteurs comme l'emplacement de l'antenne, la façon dont sont utilisés les satellites pour déterminer une position et la durée de réception des informations.

Le terme GPS sera utilisé dans ce manuel pour désigner n'importe quel système GNSS.

Distance de sécurité du compas

La distance de sécurité du compas de ce émetteur-récepteur est de 0,2m ou plus pour une déviation de 0,3°.

Avis sur les émissions de radiofréquences

Mise en garde : L'émetteur-récepteur SIA génère et émet une énergie électromagnétique de radiofréquences. Cet équipement doit être installé et mis en marche selon les instructions indiquées dans le présent manuel. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous pouvez provoquer des blessures corporelles et/ou un dysfonctionnement du émetteur-récepteur SIA.

Mise en garde : N'utilisez jamais l'émetteur-récepteur SIA tant qu'il n'est pas relié à une antenne VHF.

Pour optimiser le rendement et limiter l'exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences, vous devez vous assurer que l'antenne soit installée au moins à 1,5 mètre de l'émetteur-récepteur SIA et soit reliée à l'émetteur-récepteur SIA avant de mettre celui-ci sous tension. Le système possède un rayon d'Exposition maximale autorisée (EMA) de 1,5 mètres. Ceci a été déterminé en prenant en compte la puissance maximale de l'émetteur-récepteur SIA et en utilisant des antennes avec un gain maximum de 3 dBi. L'antenne doit être installée à 3,5 mètres audessus du pont de façon à respecter les exigences en termes d'exposition aux RF. Les antennes ayant des gains plus élevés nécessitent un rayon d'EMA supérieur. Ne faites pas fonctionner l'unité lorsqu'une personne se trouve dans le rayon d'EMA de l'antenne (à moins qu'elle ne soit protégée du champ de l'antenne par une barrière métallique reliée à la terre). L'antenne ne doit pas être déplacée ou mise en service avec une autre antenne de transmission. L'impédance d'antenne requise est de 50 Ohms.

Mise au rebut du produit et emballage

Veuillez mettre au rebut l'émetteur-récepteur SIA conformément à la directive européenne DEEE ou conformément aux réglementations locales applicables relatives à la mise au rebut des équipements électriques.

Nous nous sommes efforcés de fournir ce produit dans un emballage recyclable. Veuillez jeter cet emballage en respectant l'environnement.

Précision de ce manuel

L'émetteur-récepteur SIA peut être mis à jour de temps à autre ; les versions ultérieures de l'émetteur-récepteur SIA peuvent alors ne pas correspondre exactement aux instructions du présent manuel. Les informations du présent manuel peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le fabricant de ce produit rejette toute responsabilité en termes de conséquences suite à des omissions ou des inexactitudes dans le présent manuel et dans toute autre documentation fournie avec le produit.

Directive relative aux équipements radio

Le fabricant de ce produit déclare que ce dernier est conforme aux exigences principales et autres stipulations de la Directive relative aux équipements radio 2014/53/UE et porte ainsi le marquage CE. La déclaration de conformité RED est fournie dans le cadre de la présente documentation.

Le fabricant déclare que ce produit est conforme aux exigences d'évaluation de la conformité du Royaume-Uni et, à ce titre, affiche la marque UKCA. La déclaration de conformité UKCA est fournie dans le cadre de ce pack de documentation.



Avis de la Commission Fédérale des Communications

Le présent équipement a été testé et s'avère conforme aux exigences des appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des Réglementations de la FCC (Commission fédérale des communications). Ces exigences sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre l'interférence nocive dans les installations résidentielles. Le présent équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer une interférence négative avec les radiocommunications.

Ce dispositif respecte la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne peut pas causer d'interférences

nocives, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, notamment les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

Les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.



ATTENTION : Saisir une ISMM qui n'a pas été attribuée à l'utilisateur final ou saisir des données non précises dans cet appareil constitue une violation de la réglementation de la Commission Fédérale des Communications.

1.3 Informations importantes pour les clients américains

CLIENTS AMÉRICAINS UNIQUEMENT : Aux États-Unis, il est illégal pour un utilisateur final de configurer son propre SIÀ avec les données de son bateau. Cela enfreint les règles de l'United States Coast Guard (USCG). Cela doit être effectué par un installateur compétent, tel qu'em-trak, un revendeur em-trak ou un professionnel compétent d'électronique maritime. Si votre émetteur-récepteur n'a pas été pré-configuré pour vous, veuillez vous consulter votre revendeur ou nous contacter à l'adresse support@em-trak.com pour découvrir comment configurer l'émetteur-récepteur de façon conforme aux réglementations. Si vous achetez directement auprès d'em-trak en ligne, nous pouvons configurer le produit pour vous sans coût supplémentaire avant de vous l'envoyer. Si vous l'achetez auprès de l'un de nos revendeurs, ces derniers procéderont eux-même à la configuration.



Aux États-Unis, le numéro ISMM et les données statiques doivent être saisis uniquement par un installateur compétent. L'utilisateur final de l'équipement n'est pas autorisé à saisir ses propres données de bateaux.

1.4 Innovation, Science and Economic Development Canada

The following radio transmitters B921: 9384A-4300002B, B922: 9384A-4300004B, B923: 9384A-4300006B, B924: 9384A-4300008B, B951: 9384A-4300010B, B952: 9384A-4300012B, B953: 9384A-4300014B & B954: 9384A-4300016, have been approved by Innovation, Science and Economic Development Canada to operate with the antenna types listed below, with the maximum permissible gain indicated. Antenna types not included in this list that have a gain greater than the maximum gain indicated for any type listed are strictly prohibited for use with this device.

Supported antenna types with standard marine vertical 90 – 140 cm 3dBi gain such as Shakespeare 0.9m S/S Squatty Body VHF whip antenna or Glomex SuperGain Capri 1.4M GRP VHF Antenna.

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Les émetteurs radio suivants B921 : 9384A-4300002B, B922 : 9384A-4300004B, B923 : 9384A-4300006B, B924 : 9384A-4300008B, B951 : 9384A-4300010B, B952 : 300012B, B953 : 9384A-4300014B & B954 : 9384A- 4300016, ont été approuvés par Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour fonctionner avec les types d'antennes répertoriés ci-dessous, avec le gain maximum autorisé indiqué. Les types d'antennes non inclus dans cette liste qui ont un gain supérieur au gain maximum indiqué pour tout type répertorié sont strictement interdits pour une utilisation avec cet appareil.

Types d'antennes pris en charge avec un gain vertical marin standard de 90 à 140 cm 3dBi, tels que l'antenne fouet VHF Shakespeare 0,9 m S/S Squatty Body ou l'antenne VHF Glomex SuperGain Capri 1,4 M GRP.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

2 À propos du SIA

Le système d'identification automatique maritime (SIA) est un système de rapport d'informations de bateau et de localisation. Il permet aux bateaux équipés d'un système SIA de partager de manière automatique et dynamique des informations et de mettre à jour régulièrement leur position, leur vitesse, leur route et les autres informations telles que l'identité du bateau avec les bateaux équipés de manière similaire. La position est dérivée à partir de la Géolocalisation et Navigation par un Système de Satellites (GNSS) et la communication entre les bateaux est effectuée par des transmissions numériques VHF (Très haute fréquence).

Il existe un certain nombre de types d'appareils SIA, par ex. :

- Émetteur-récepteurs de Classe A. Ces émetteur-récepteurs sont similaires à l'émetteur-récepteur de Classe B mais ils sont conçus pour s'adapter aux gros bateaux comme les navires de charge et les gros bateaux à passagers. Les émetteur-récepteurs de Classe A transmettent une puissance de signal VHF supérieure à celle des émetteur-récepteurs de Classe B et peuvent ainsi transmettre des informations de bateaux plus éloignés. Les émetteur-récepteurs de Classe A sont obligatoires sur tous les bateaux de plus de 300 tonnes brutes sur les itinéraires internationaux et sur certains types de bateaux à passagers sous la Réglementation SOLAS (Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer).
- Émetteur-récepteurs de Classe B. Similaires aux émetteur-récepteurs de Classe A sur de nombreux points, mais généralement moins chers du fait des exigences de rendement moins strictes. Les émetteur-récepteurs de Classe B transmettent à une puissance moins importante et à un taux de rapport moins important que les émetteur-récepteurs de Classe A.
- Stations de base SIA. Les stations de base SIA sont utilisées par les systèmes de circulation des bateaux pour contrôler et surveiller les transmissions des émetteur-récepteurs.
- Émetteur-récepteurs Aides à la navigation (AàN). Les AàN sont des émetteur-récepteurs installés sur des baliseurs ou autres transporteurs de produits dangereux qui transmettent les données détaillées de leur positionnement aux bateaux environnants.
- Récepteurs SIA. Les récepteurs SIA reçoivent généralement des transmissions des émetteur-récepteurs de Classe A, des émetteur-récepteurs de Classe B des AàN et des stations de base SIA mais ne transmettent pas d'informations au sujet du navire sur lequel ils sont installés.

2.1 Données statiques et dynamiques du bateau

Il existe deux catégories d'informations transmises par un émetteur-récepteur : les données statiques et dynamiques.

Les données dynamiques du bateau, incluant le positionnement, la vitesse par rapport au fond (SOG) et la route par rapport au fond (COG) sont calculées automatiquement en utilisant le récepteur GPS intégré.

Les données statiques sont les informations au sujet du bateau qui doivent être configuré dans l'émetteur-récepteur SIA. Ceci inclut :

- L'identification du service maritime mobile (ISMM)
- Le nom du bateau
- L'indicatif d'appel du bateau (le cas échéant)
- Le type de bateau
- Les dimensions du bateau

Dans la plupart des pays, l'utilisation d'un émetteur-récepteur est incluse dans les clauses de licence VHF maritime du bateau. Le bateau sur lequel une unité SIA est installée doit donc posséder une licence radiotéléphonique VHF actuelle qui indique le système SIA utilisé, l'indicatif d'appel du bateau et le numéro d'ISMM.

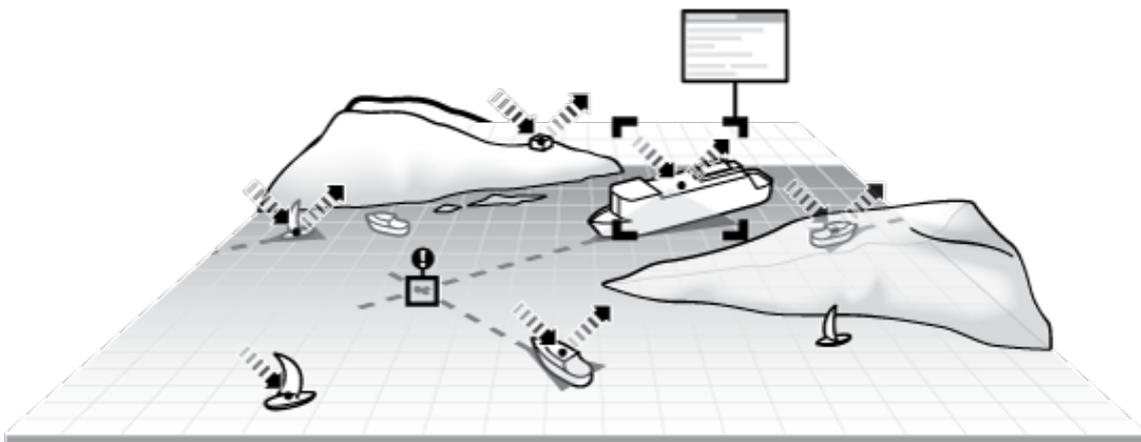
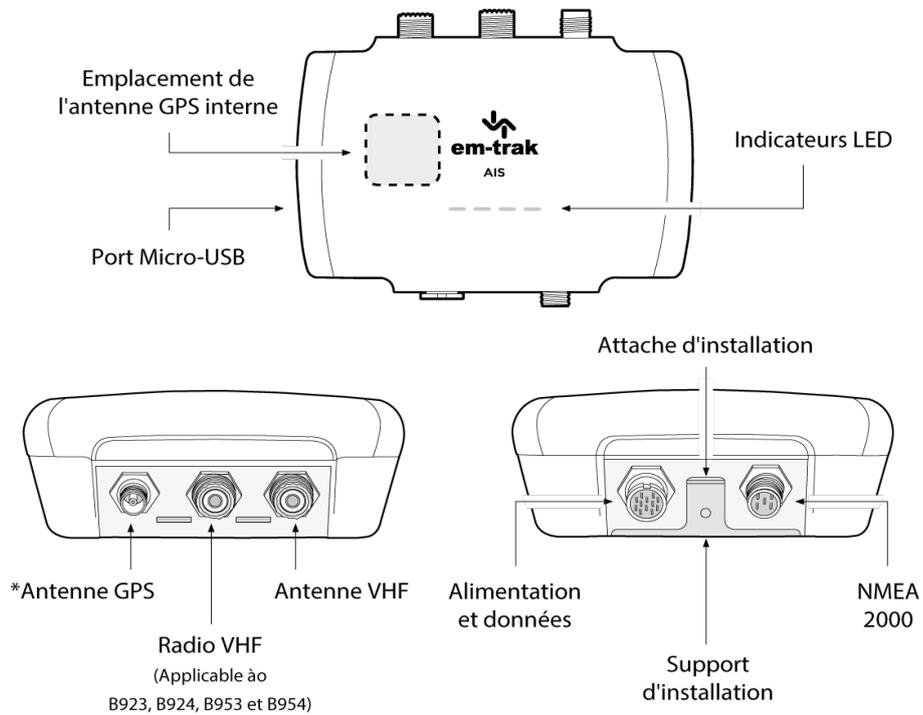


Illustration 1 : Le réseau SIA

3 À propos de votre émetteur-récepteur SIA

3.1 Aperçu



* Supports pour récepteur et antenne GPS : GPS, GLONASS, Galileo et BeiDou

Illustration 2 : Aperçu émetteur-récepteur SIA

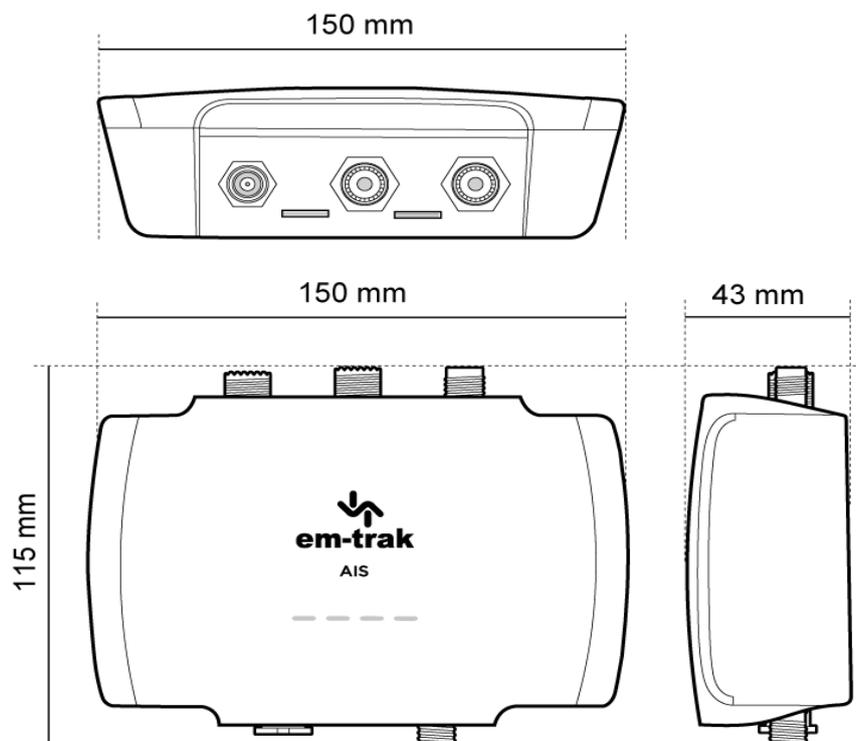


Illustration 3 : Dimensions de l'émetteur-récepteur

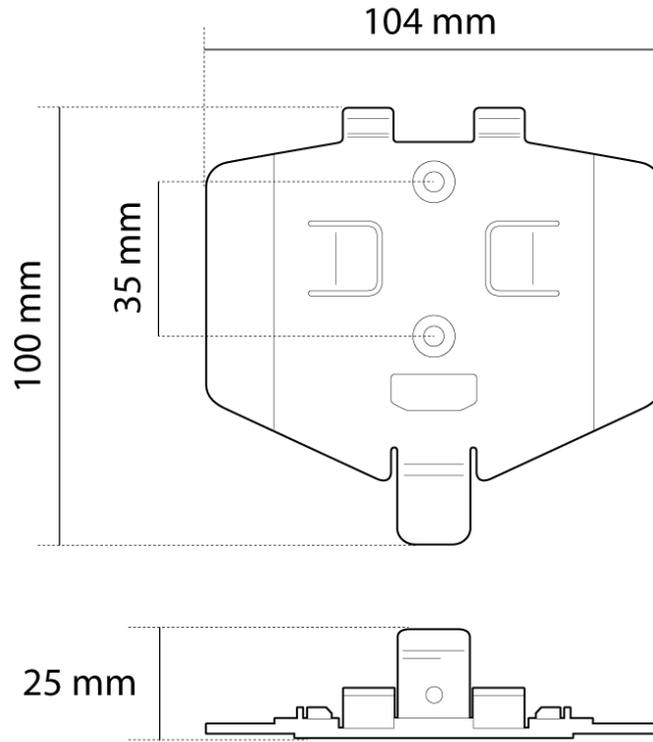


Illustration 4 : Support FLEXI-FIT

3.2 Gamme de produits B900

La gamme B900 fournit de multiples options de fonctionnalités. Les variantes sont listées dans le Tableau et les principales fonctionnalités sont détaillées ci-dessous.

Principales fonctionnalités	B921	B922	B923	B924	B951	B952	B953	B954
2W CSTDMA	✓	✓	✓	✓				
5W SOTDMA					✓	✓	✓	✓
Résistant à l'eau et aux intempéries (IPx6 & IPx7)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Support FLEX-FIT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Récepteur GPS et antenne intégrés	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diviseur d'antenne VHF intégré			✓	✓			✓	✓
Wi-Fi & Bluetooth		✓		✓		✓		✓
NMEA2000 NMEA 0183, & USB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

3.2.1 Principales fonctionnalités

- Wi-Fi et Bluetooth intégrés afin que vous puissiez vous connecter sans fil à tous vos appareils. S'applique aux B922/B924/B952/B954.
- Diviseur d'antenne VHF intégré afin que vous puissiez utiliser votre antenne radio VHF existante. S'applique aux B923/B924/B953/B954.
- Récepteur et antenne GPS hautes performances intégrés, l'utilisation d'une antenne GPS externe est ainsi facultative.
- Support FLEXI-FIT™ permettant une installation simple et sécurisée sur n'importe quel bateau.
- Testé et certifié Ipx7 pour submersion complète dans l'eau et testé et certifié Ipx6 pour éclaboussures à haute pression. Il est possible d'installer et d'opérer la gamme B900 de façon permanente en extérieur dans un endroit entièrement exposé ou dans un endroit où les produits seront exposés à des températures extrêmes, positives comme négatives, à l'humidité, à l'air salé et à l'eau.
- Connexions NMEA 2000, NMEA 0183 & USB permettant une connexion à n'importe quel capteur, dispositif de pointage de carte, PC ou applications pour ordinateurs portable prenant en charge le SIA.

3.3 Qu'y a-t-il dans la boîte?

Illustration 5 illustre les éléments inclus avec votre gamme B900. Si l'un des éléments n'est pas présent, veuillez contacter votre revendeur ou écrire à l'adresse support@em-trak.com.

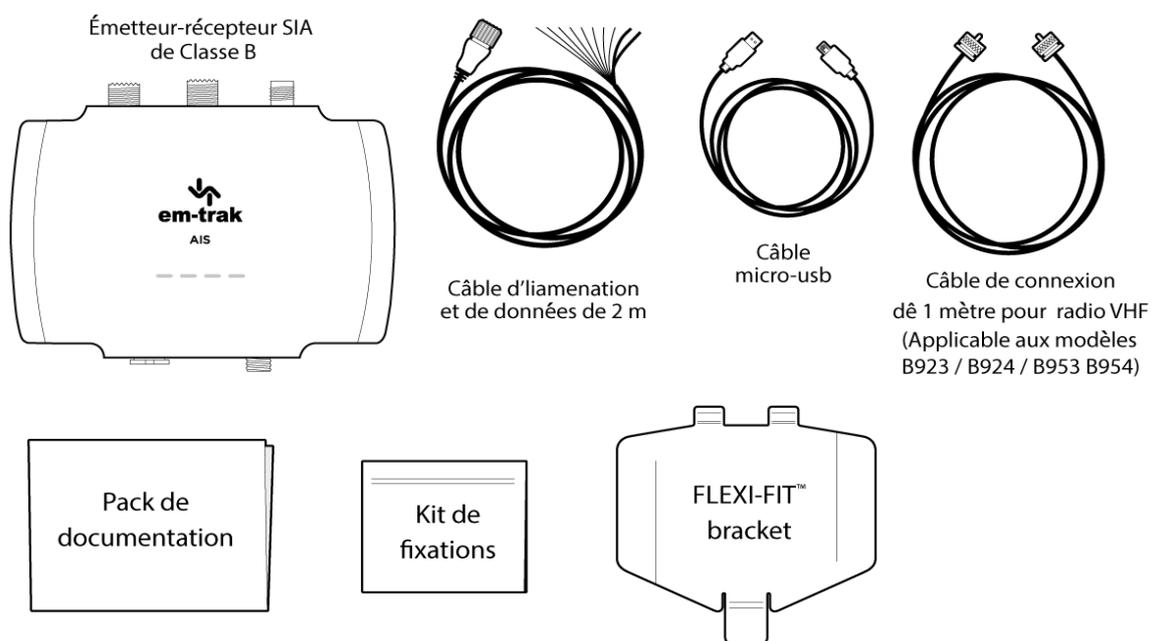


Illustration 5 : Éléments inclus avec le produit

3.4 Assistance et garantie

Avec em-trak, vous pouvez procéder à un achat en toute confiance. Si votre nouveau produit ne vous satisfait pas pour quelque raison que ce soit, vous pouvez bénéficier d'un remboursement intégral en nous le renvoyant dans les deux jours suivant sa réception, tant que le produit et l'emballage sont au complet et n'ont pas été endommagés. Nous regrettons cependant de ne pas pouvoir accepter le retour d'un produit sans notification écrite préalable de votre part dans les 48 heures suivant la réception de votre produit em-trak, ou si ce dernier a été utilisé et/ou endommagé, ou si l'emballage est incomplet. Tous les produits em-trak bénéficient de notre garantie mondiale de trois ans.

Dans le cas peu probable où vous rencontreriez un problème, veuillez contacter notre service d'assistance à la clientèle (disponible 24 h/24 et 7 j/7) à l'adresse support@em-trak.com pour que l'un de nos experts travaille à vos côtés à la résolution immédiate de votre problème ou organise la réparation ou le remplacement de votre produit em-trak. La garantie sera invalidée en cas d'utilisation incorrecte du produit, d'endommagement ou de tentative d'altération de celui-ci.

Nous vous recommandons de vous rendre à l'adresse www.em-trak.com/support pour accéder à la FAQ du produit et télécharger les manuels et la documentation à destination des utilisateurs.

3.5 Outils de configuration

Votre émetteur-récepteur SIA doit être configuré avec les données de votre bateau avant qu'il puisse commencer à transmettre et fonctionner normalement. Pour cela, vous devez télécharger proAIS2 sur votre PC ou ordinateur portable (depuis www.emtrak.com/installation), ou télécharger CONNECT-AIS sur votre smartphone depuis Google Play ou l'App Store.

Une fois le téléchargement effectué, vous pourrez configurer toute variante au moyen de proAIS2 et d'un câble Micro-USB (fourni). Vous pourrez retrouver plus de détails sur proAIS2 et le processus de configuration dans la « Configuration de votre émetteur-récepteur SIA » sur la page 23.

Les modèles B922/B924/B952/B954 peuvent être configuré via connexion sans fil Wi-Fi ou Bluetooth. Plus de détails sur CONNECT-AIS sont disponibles dans la « Configuration de votre émetteur-récepteur SIA » sur la page 23.

4 Installation

4.1 Résumé

Avant de commencer l'installation de votre émetteur-récepteur, assurez-vous d'avoir les éléments supplémentaires nécessaires décrits ci-dessous. Il est fortement recommandé de lire toutes les instructions de ce manuel avant l'utilisation du matériel. Si après avoir lu ce manuel, vous avez des doutes sur l'un des aspects du processus d'installation, veuillez contacter votre revendeur ou écrire à l'adresse support@em-trak.com pour obtenir des conseils.

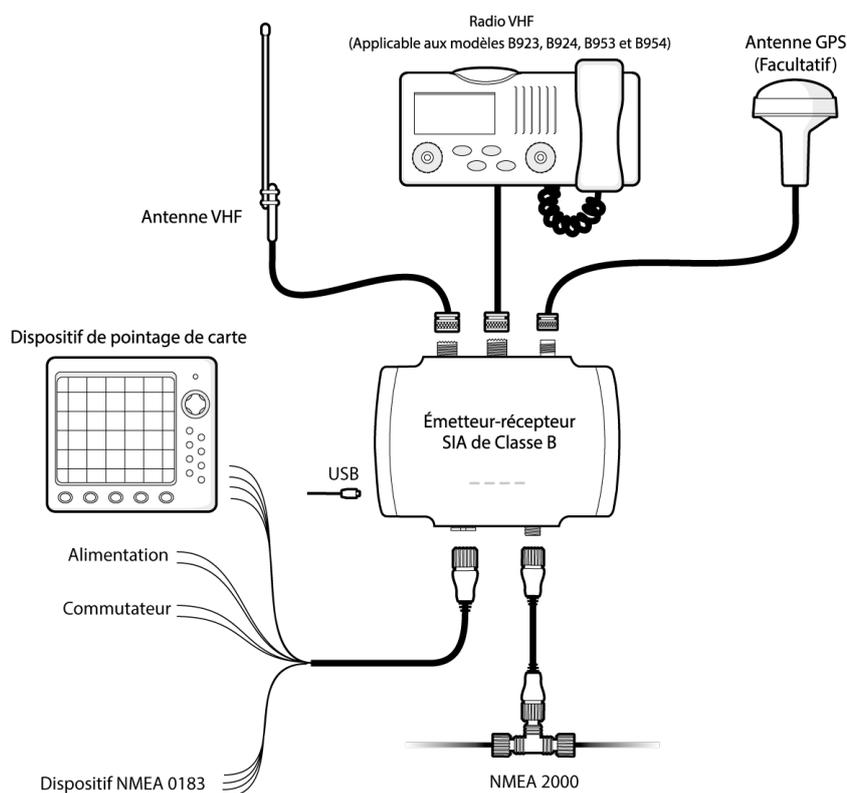


Illustration 6 : Configuration d'installation typique

Outre les éléments fournis, les éléments suivants pourraient être nécessaires pour l'installation:

- Antenne et câble VHF - nécessaires pour réception et transmission par votre émetteur-récepteur. Les variantes à diviseur intégré (B923/B924/B953/B954) peuvent utiliser une antenne VHF existante si celle-ci est réglée de façon à opérer sur la plage de fréquences allant de 156 MHz à 162 MHz. La procédure d'installation de l'antenne VHF est décrite plus en détails dans la « Antenne VHF » sur la page en regard. Si vous avez besoin d'étendre le câble d'antenne au moment de connecter une antenne VHF existante, un câble RG-58 ou RG-8X peut être utilisé pour de courtes distances. Pour de plus longues distances, nous vous recommandons un câble à faible pertes tel que le RG-213.
- Antenne GPS externe - peut-être requise si l'emplacement de votre installation se situe dans un endroit profond au sein de votre bateau, où le receveur et l'antenne GPS intégrés ne pourront pas recevoir les signaux satellites. L'installation de l'antenne GPS est décrite plus en détails dans la « Antenne GPS » sur la page 18.

- Câble d'alimentation - peut être requis pour étendre la longueur du câble d'alimentation et de données de 2 m fourni avec votre émetteur-récepteur. Si vous avez besoin d'un câble plus long pour atteindre votre prise d'alimentation électrique, assurez-vous que les câbles sont capables de supporter des tensions allant jusqu'à ,5 ampères et de une moyenne de 220mA. La connexion à l'alimentation électrique est décrite plus en détails dans la « Connexion du câble d'alimentation et de données » sur la page 19.
- Interrupteur - peut être utilisé pour activer ou désactiver le mode silencieux. Nous recommandons l'utilisation d'un commutateur à bascule pour cette application. L'installation du commutateur à bascule est décrite plus en détails dans la « Mode silence » sur la page 32. Le mode silencieux peut également être contrôlé au moyen des outils de configuration.

4.2 Antennes

4.2.1 Antenne VHF

La connexion d'une antenne VHF adaptée sera nécessaire pour que l'émetteur-récepteur puisse recevoir et transmettre.

Les variantes émetteur-récepteur (B921/B922/B951/B952) ne possèdent pas de diviseur intégré et nécessiteront l'utilisation d'une antenne VHF dédiée réglée les canaux SIA à 162 MHz.

Les variantes à diviseur intégré (B923/B924/B953/B954) nécessiteront une antenne VHF couvrant de 156 MHz à 162 MHz afin d'être aussi bien compatible radio VHF (156 MHz) que SIA (162 MHz).

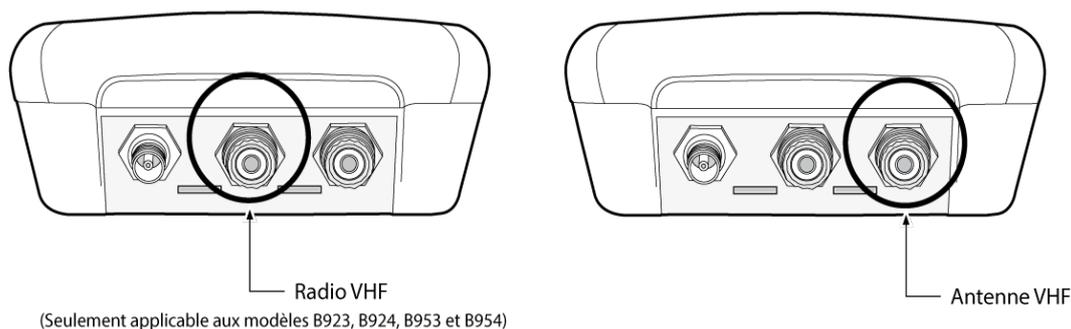


Illustration 7 : Positionnement du connecteur de l'antenne VHF

Le type de connecteur de l'antenne VHF est SO-239. Un connecteur homologué PL-259 est nécessaire pour l'antenne.

Pour des performances maximum, l'antenne VHF doit être installée aussi haut que possible, et aussi loin que possible de structures métalliques, d'obstructions ou de sources d'interférences. Si une autre antenne de transmission est installée sur le même bateau, nous recommandons une distance de séparation d'au moins 3 m si possible.

4.2.2 Antenne GPS

Toutes les variantes B900 disposent d'un récepteur et d'une antenne GPS hautes performances intégrés, compatibles avec les systèmes de navigation par satellite GPS, GLONASS, Galileo et BeiDou. Un mode multi-GPS peut être activé au moyen de proAIS2, vous permettant de sélectionner des combinaisons de systèmes parmi ceux ci-dessus. Cela fournira une position plus stable et une redondance dans le cas où l'un des systèmes de satellites venait à ne plus répondre. Si vous l'installez près d'une fenêtre, sous un pont en fibres de verre ou au sein d'une console centrale, l'utilisation d'une antenne GPS externe ne sera pas nécessaire. Si votre installation est effectuée profondément au sein de votre bateau, où l'antenne GPS ne sera pas en mesure de recevoir de signaux de satellites, vous devrez utiliser une antenne GPS externe. Nous vous recommandons d'utiliser l'em-TRAK GPS100, disponible à l'achat

sur notre site www.em-trak.com

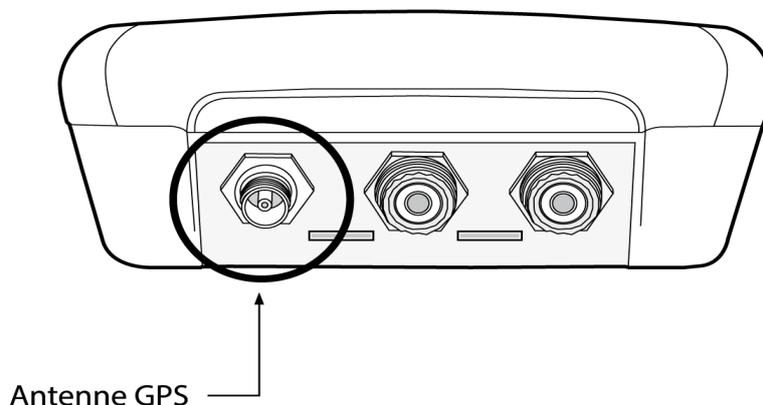


Illustration 8 : Positionnement du connecteur de l'antenne GPS

Veillez prendre note des lignes directrices suivantes lors de l'installation d'une antenne GPS externe.

- Vous aurez besoin d'un support à montage à vis de 1" (pouce) 14 TPI si vous choisissez de monter l'antenne GPS sur pied.
- L'antenne GPS est également fournie avec un joint/des écrous à ailettes/des tiges afin de pouvoir être montée sur le pont. Le joint peut servir de patron d'installation si nécessaire.
- Monter l'antenne GPS externe à un point bas du bateau minimisera l'effet du tangage et du roulis sur la position que vous transmettez.
- N'installez pas votre antenne dans la trajectoire directe d'un radar ou de tout autre équipement de transmission.

4.3 Alimentation

4.3.1 Connexion du câble d'alimentation et de données

Un câble d'alimentation et de données est fourni avec le produit pour fournir des connexions pour alimentation, deux ports de données NMEA 0183 et le commutateur optionnel de mode silencieux. Le câble possède un connecteur installé à une extrémité, qui doit être raccordé au connecteur 12 broches de l'unité. L'autre embout du câble possède 12 fils nus codifiés par couleur, prêts pour le raccordement.

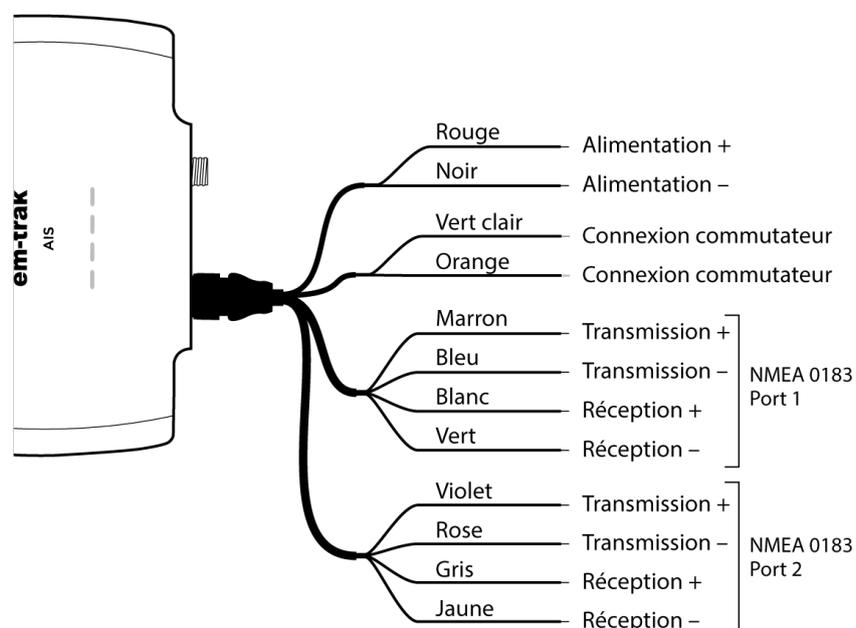


Illustration 9 : Connexions du câble d'alimentation et de données

Le tableau ci-dessous indique les fonctions de chaque fil de couleur.

Fil couleur	Description	Fonction
Rouge	Alimentation +	Rouge Alimentation + Raccords d'alimentation
Noir	Alimentation -	
Vert clair	Connexion du commutateur	Connexion du commutateur externe pour mode silence
Orange	Connexion du commutateur	
Marron	NMEA 0183 port 1 TX+	Sortie NMEA 0183 haute vitesse (38 400 bauds) prévue pour le raccordement des dispositifs de pointage de carte
Bleu	NMEA 0183 port 1 TX-	
Blanc	NMEA 0183 port 1 RX+	
Vert	NMEA 0183 port 1 RX-	
Violet	NMEA 0183 port 2 TX+	Port NMEA basse vitesse (4 800 bauds) prévu pour le raccordement à d'autres capteurs compatibles NMEA 0183 pour multiplexage de données sur le dispositif de pointage de carte
Rose	NMEA 0183 port 2 TX-	
Gris	NMEA 0183 port 2 RX+	
Jaune	NMEA 0183 port 2 RX-	



Contrôlez avec attention votre câblage avant de mettre l'appareil sous tension. Si vous ne raccordez pas correctement le produit, ceci pourrait l'endommager de manière irrémédiable.

. L'émetteur-récepteur SIA est conçu pour opérer à des voltages allant de 9,6 à 31,2 V ; cependant, pour des performances optimales, nous recommandons de maintenir la plage de voltage entre 12 et 24 V.

Il est recommandé d'utiliser des tenons ondulés et soudés pour le raccordement de l'émetteur-récepteur SIA à la source d'alimentation, au moyen d'un disjoncteur adapté et/ou d'un bloc de fusibles de 3 A. Les fils rouges et noirs de l'illustration 8 doivent être connectés comme suit :

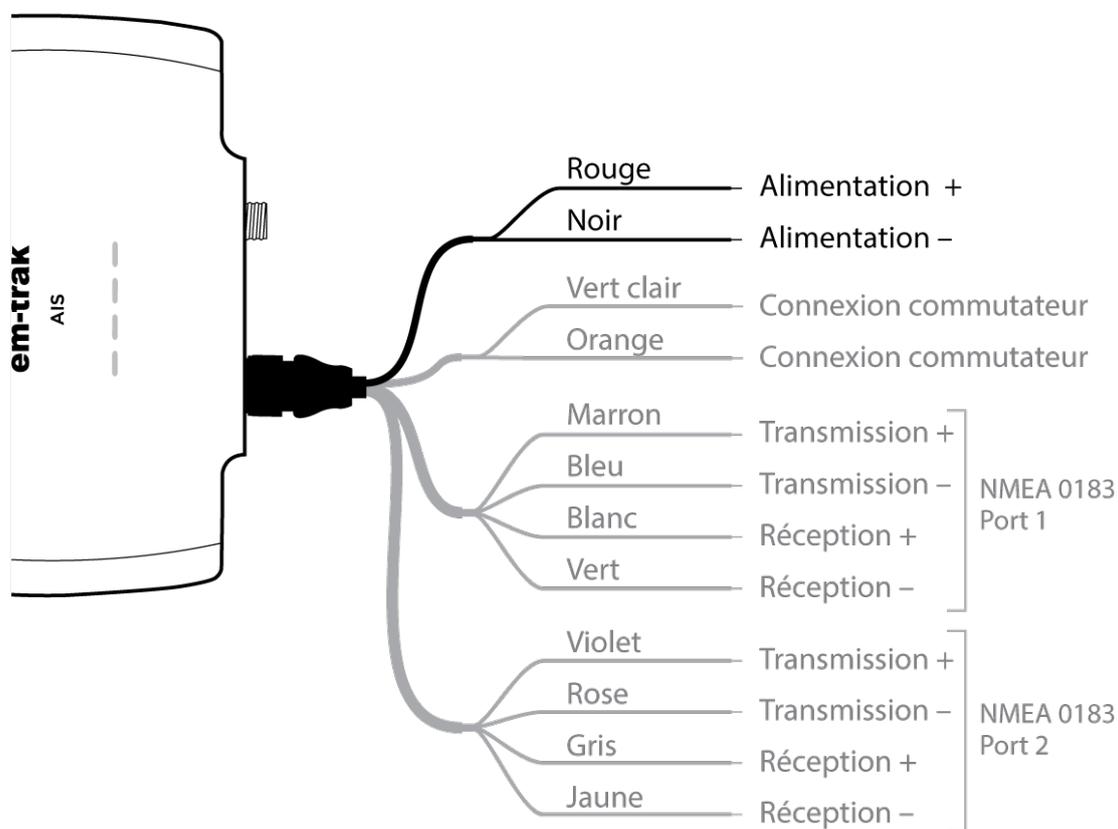


Illustration 10 : Raccordement de l'alimentation électrique

4.4 Emplacement et réparation de l'émetteur-récepteur

- La température ambiante autour de l'émetteur-récepteur doit être maintenue entre -25°C et +55 °C.
- L'émetteur-récepteur ne doit pas être situé dans un environnement inflammable ou dangereux, par ex. dans une salle des machines ou près des réservoirs de carburant.
- L'émetteur-récepteur doit être installé dans un emplacement où il se situe au moins à 20 cm d'un compas ou de tout autre appareil magnétique.
- L'émetteur-récepteur doit être installé dans un lieu où les indicateurs LED sont visibles car ceux-ci donnent des informations importantes sur le statut de l'émetteur-récepteur.
- Il est recommandé d'installer les variantes équipées de connexion Wi-Fi & Bluetooth (B922/B924/B952/B954) près du centre du bateau afin de fournir un signal relativement homogène à travers toutes les zones. La construction de votre bateau peut également avoir un impact sur les performances. Par exemple, des toitures ou structures surplombantes en métal, des câbles d'alimentation et des surfaces réfléchissantes peuvent réduire et dans certains cas bloquer le signal. Nous recommandons de tester la réception afin de vous assurer de performances satisfaisantes avant d'installer le support et l'émetteur-récepteur.
- Pour des performances optimales, l'émetteur-récepteur devrait être installé à au moins 0.5 m d'autres équipements de transmission à haute puissance, tels que des radios VHF.
- There should be adequate space around the transceiver for routing of cables. See Illustration 11 for details of the transceiver dimensions.
- Il doit y avoir un espace suffisant autour de l'émetteur-récepteur pour acheminer les câbles. Veuillez consulter l'Illustration 11 pour plus de détails sur les dimensions de l'émetteur-récepteur.

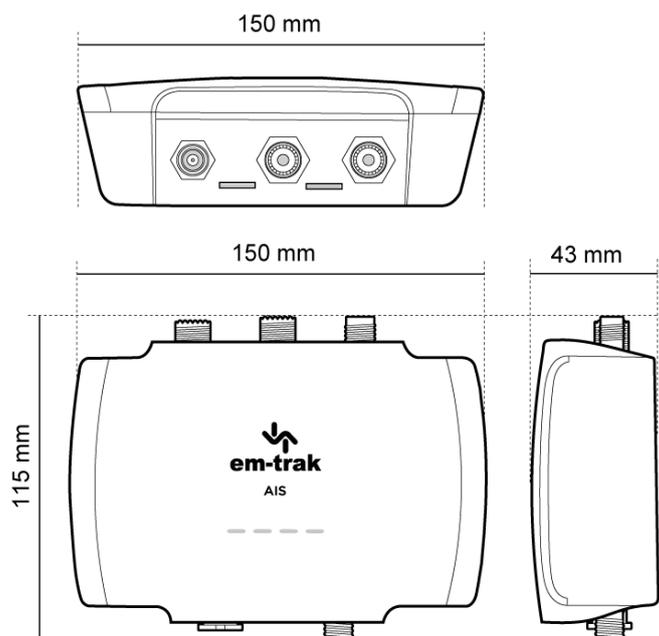


Illustration 11 : Émetteur-récepteur SIA dimensions

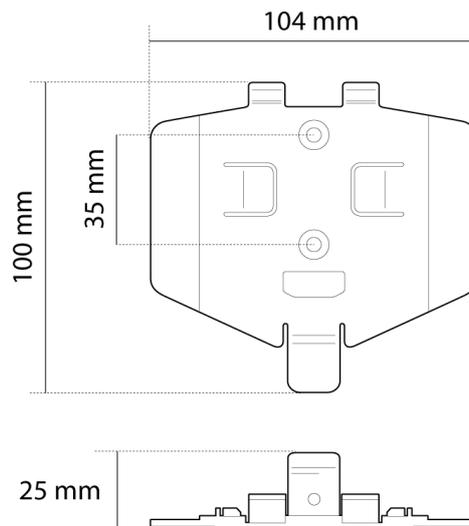


Illustration 12 : Support FLEXI-FIT

La gamme B900 utilise un système à support simple pour faciliter au maximum l'installation. Utilisez le support comme modèle pour localiser la position idéale de l'émetteur-récepteur et vissez ou collez simplement (des tampons adhésifs sont également fournis) le support sur votre bateau, puis encliquez l'émetteur-récepteur dans le support. L'attache assurera que l'émetteur-récepteur reste bien en place même lors des intempéries les plus sévères et de chocs de vagues.

Pour déclipser l'émetteur-récepteur, aucun outil n'est nécessaire. Poussez simplement le relâchez le clip sur le support avec un doigt ou le pouce et soigneusement faites pivoter l'émetteur-récepteur et soulevez le support.

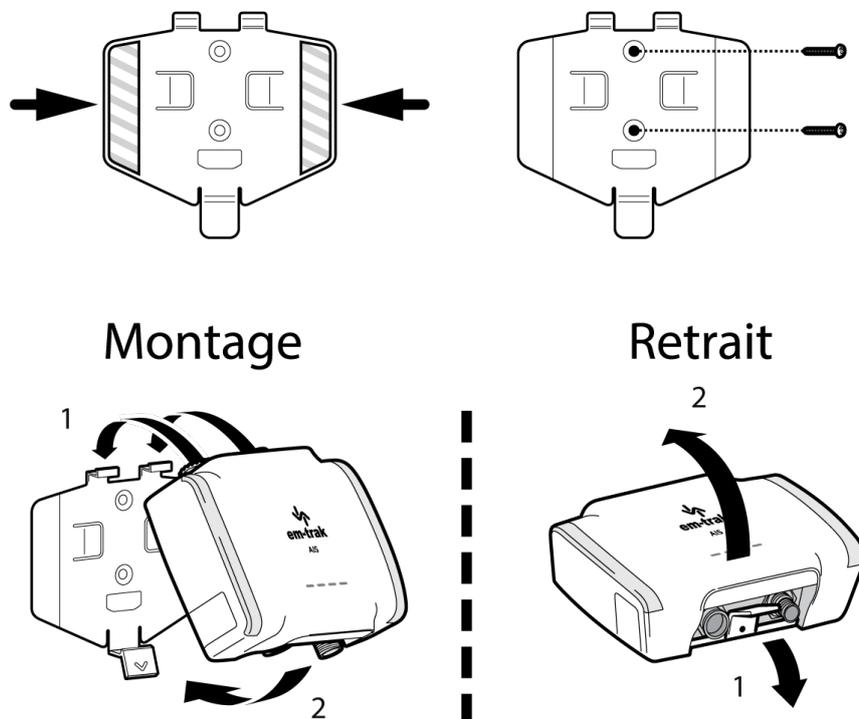


Illustration 13 : Émetteur-récepteur montage

4.5 Configuration

Votre émetteur-récepteur pourra seulement transmettre une fois qu'il aura été configuré avec les données appropriées du bateau.

4.5.1 Première mise sous tension de votre émetteur-récepteur SIA

Lorsque l'émetteur-récepteur est mis sous tension pour la première fois, tous les indicateurs LED de statut clignoteront brièvement, puis seuls les indicateurs LED ambre et rouge resteront allumés. Vous devrez configurer votre émetteur-récepteur, après quoi seule la lumière verte restera allumée.

4.5.2 Configuration de votre émetteur-récepteur SIA

En fonction de la variante de l'émetteur-récepteur, il existe trois façons de configurer votre émetteur-récepteur SIA.

Méthode 1 : Configuration à l'avance par votre revendeur ou installateur.

Si votre émetteur-récepteur SIA a été configuré par vous ou par votre revendeur ou installateur, vous pouvez passer à « Connectivité » sur la page 26. Cela est requis pour les clients possédant un bateau enregistré aux États-Unis.

Method 2: Configuration au moyen de votre PC

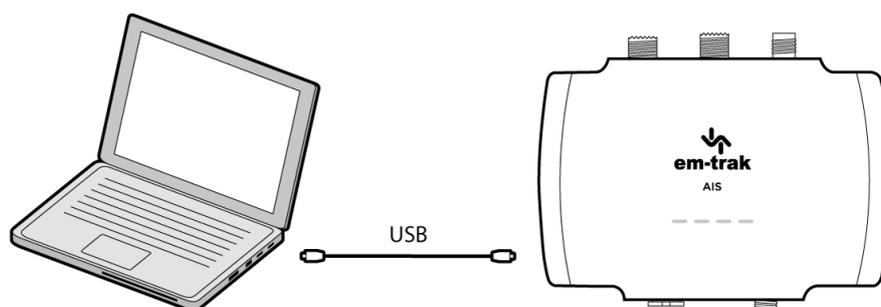


Illustration 14 : Configuration au moyen de votre PC

Méthode 3 : Configuration au moyen de votre smartphone



Illustration 15 : Configuration au moyen de votre smartphone.

4.6 Présentation du proSIA2

Vous pouvez télécharger proAIS2 à l'adresse www.em-trak.com/installation, ce qui vous permettra de configurer votre émetteur-récepteur au moyen d'un PC ou ordinateur portable via connexion USB.

Cet outil de configuration peut être utilisé pour configurer les données de votre bateau, vérifier les performances de l'antenne GPS, voir des informations sur les bateaux à proximité et diagnostiquer les performances de l'émetteur-récepteur.

4.6.1 Installation de proAIS2

1. Téléchargez et décompressez le fichier zip sur votre PC local ou votre ordinateur portable. Pour installation sous Windows, vous devrez ouvrir le dossier approprié et ouvrir les fichiers setup.exe ou proAIS2.msi puis suivre les instructions s'affichant à l'écran. Pour installation sous macOS, vous devrez ouvrir le dossier approprié et le fichier proAIS2.dmg.
2. Si une alerte de sécurité apparaît, cliquez sur « Installer » pour continuer l'installation.
3. Pour les installations sous Windows, les pilotes USB peuvent être installés en même temps (facultatif). Cela est recommandé pour la plupart des installations et sera nécessaire pour connecter votre PC ou ordinateur portable de façon à ce qu'il reconnaisse le port COM de l'émetteur-récepteur. Une fois l'installation terminée, un menu de démarrage et un raccourci seront créés pour une utilisation future.

4.6.2 Configuration des données du bateau avec proAIS2

Pour la configuration uniquement, il est possible d'alimenter l'émetteur-récepteur via le raccord USB. Ceci est utile si vous souhaitez configurer votre émetteur-récepteur SIA indépendamment de l'alimentation électrique du bateau. L'émetteur-récepteur SIA ne transmet ni ne reçoit aucune donnée lorsqu'il est alimenté par un câble USB.

Vous aurez besoin des informations suivantes pour configurer votre émetteur-récepteur SIA :

- ISMM.
- Nom bateau.
- Type de bateau.
- Dimensions et position du bateau de votre installation d'antenne GPS.



Assurez-vous de saisir toutes les données du bateau de manière précise. Si vous ne saisissez pas les bonnes données, les autres bateaux ne pourront pas identifier correctement votre bateau. L'ISMM du bateau peut seulement être configuré une fois avec proAIS2. Si, pour quelque raison que ce soit, vous avez besoin de modifier L'ISMM, veuillez contacter votre revendeur ou écrire à support@em-trak.com et fournir le numéro de série du produit, le numéro SMM actuel et le nouveau numéro L'ISMM.

4.6.3 Configuration du Wi-Fi avec proSIA2

Cette section s'applique aux variantes disposant des connexions Wi-Fi et Bluetooth (B922, B924, B952 and B954).

L'interface Wi-Fi peut être configurée dans l'onglet Wi-Fi.

4.6.4 Mode point d'accès

Ce mode permet à votre émetteur-récepteur de créer son propre réseau. Les paramètres suivants peuvent être configurés :

- AP SSID (par défaut : <B900 model>_<alphanumeric number>)
- Adresse IP (par défaut : 192.168.2.1)
- Mot de passe (le mot de passe unique est indiqué sur un autocollant collé sur le produit)
- Port (par défaut : 5000)

Le mode point d'accès prend en charge l'envoi de flux de données à deux clients simultanément.

4.6.5 Mode station

Ce mode permet à votre émetteur-récepteur de se connecter à un réseau existant en tant que client. Les paramètres suivants peuvent être configurés :

- Nom d'hébergeur
- SSID
- Mot de passe
- DHCP / Adresse IP fixe, sous-réseau, passerelle
- Numéro de port
- Protocole
- Chiffrement activé/désactivé

Le mode DHCP est recommandé si vous n'êtes pas familier avec les réseaux et le routeur le supportant. Il est également possible de complètement désactiver le Wi-Fi si nécessaire.

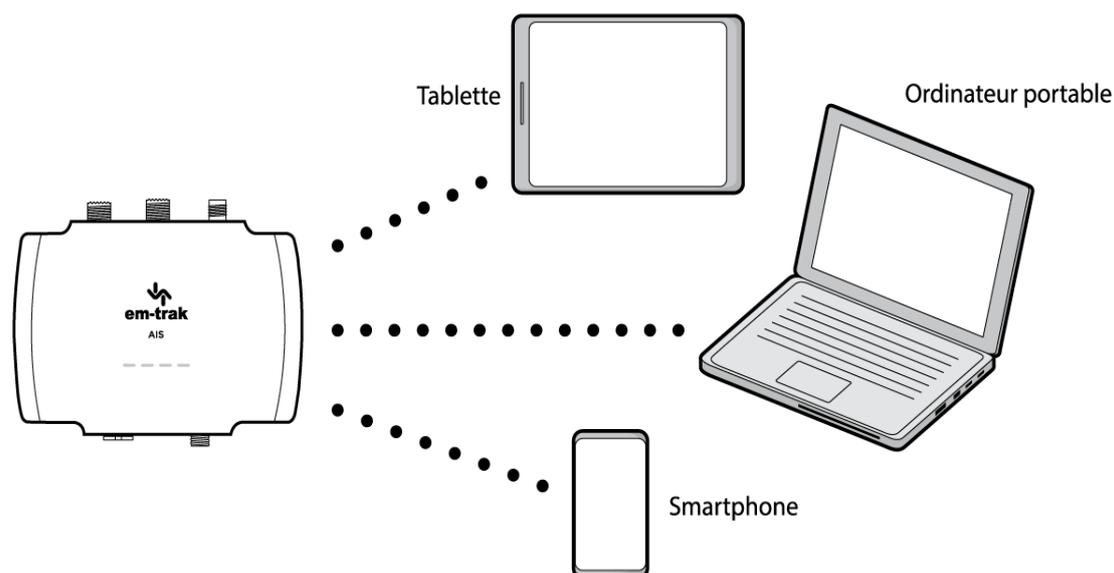


Illustration 16 : Appareils mobiles typiques pour connexion Wi-Fi et Bluetooth

4.6.6 Bluetooth

L'interface Bluetooth utilise le même identifiant que le SSID d'AP Wi-Fi par défaut.

Pour des raisons de sécurité, il existe une fenêtre de 5 minutes à partir l'initialisation pour que l'interface Bluetooth puisse être appareillée. Une fois cette fenêtre expirée, elle disparaîtra des listes des appareils. Les connexions actives ne seront pas impactées par cela. Si vous souhaitez que l'interface Bluetooth soit visible à nouveau pour 5 minutes supplémentaires, vous devez complètement couper et raccorder à nouveau l'alimentation (USBcompris). L'interface Bluetooth prend en charge l'envoi de flux de données sur sept appareils simultanément.

Il est également possible de complètement désactiver le Bluetooth si nécessaire.

L'interface Bluetooth n'est pas prise en charge sur les appareils Apple.

4.6.7 Inleiding tot CONNECT-AIS

Les variantes WiFi et Bluetooth de l'émetteur-récepteur (B922/ B924/B952/B954) peuvent être configurée via l'application.

CONNECT-AIS, pouvant être téléchargée sur Google Play et l'App Store.

Cet outil de configuration peut être utilisé pour configurer les données de votre bateau, vérifier les performances de l'antenne GPS, voir des informations sur les bateaux à proximité et diagnostiquer les performances de l'émetteur-récepteur.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement de CONNECT-AIS, consultez la section de FAQ (Questions-Réponses) de ce produit : <https://em-trak.com/installation/>.

4.7 Connectivité

4.7.1 Connexion à un réseau NMEA 2000

L'émetteur-récepteur peut être connecté à un réseau NMEA 2000 existant pour fournir des données SIA et de position aux autres appareils connectés tels que des dispositifs de pointage de carte, des instruments, des capteurs, etc.

La connexion s'effectue au moyen d'un câble Micro-C à la pièce en T du réseau NMEA 2000 existant. Cet article n'est pas fourni, vous devrez donc en acheter un auprès de votre revendeur local.

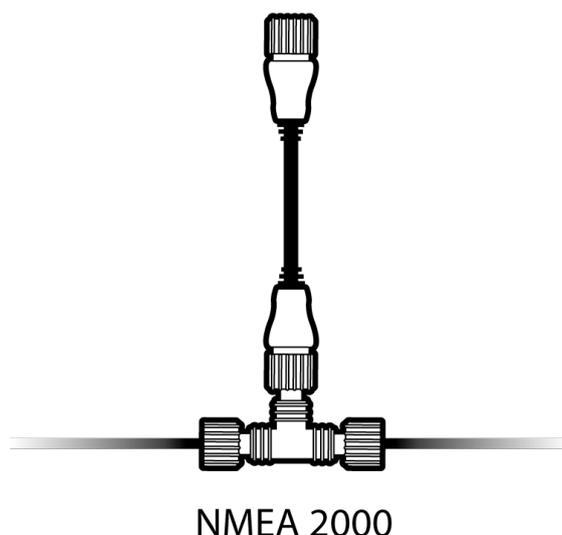


Illustration 17 : Connexion réseau NMEA 2000



L'émetteur-récepteur ne fonctionnera que sur un réseau 12V NMEA 2000.

La connexion de l'émetteur-récepteur à un réseau 24 volts NMEA 2000 peut entraîner des dommages et annulera la garantie.

Veillez noter que l'émetteur-récepteur ne peut pas être alimenté par le réseau NMEA 2000, il nécessitera également une alimentation externe utilisant le câble d'alimentation fourni.

Des kits de démarrage sont disponibles à l'achat si vous ne possédez pas déjà de réseau NMEA 2000.

La listes des données NMEA 2000 (PGN) prises en charge est détaillée dans la « PGN table » sur la page 33.

4.7.2 Connexion à votre traceur de carte

Il est recommandé d'utiliser le port NMEA 0183 1 pour connexion à un dispositif de pointage de carte, opérant par défaut à 38 400 bauds. Cela peut être modifié au moyen des outils de configuration d'installation NMEA 2000 si nécessaire. Quatre câbles sont fournis pour une connexion bi-directionnelle, et disposent d'un code couleur tel que montré sur Illustration 18.

Il est possible que d'autres fabricants utilisent des noms différents pour les signaux ; cependant, les lignes directrices suivantes s'appliqueront au moment de la connexion à un autre équipement :

- Les signaux positifs devraient être connectés ensemble.
- Les signaux négatifs devraient être connectés ensemble.
- Les signaux de transmission devraient être connectés pour recevoir des signaux et vice-versa.

Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir des informations supplémentaires. Les deux ports NMEA 0183 prennent en charge le multiplexage, ce qui signifie que toutes les données reçues sur le port 1 sortiront automatiquement par le port 2, et vice-versa.

Cela peut être utile au moment de connecter un dispositif de pointage de carte ne possédant qu'un seul port NMEA 0183, car un capteur peut ainsi être connecté au port 2 sur l'émetteur-récepteur ; et les données du capteur et les données SIA sortiront sur le port 1.

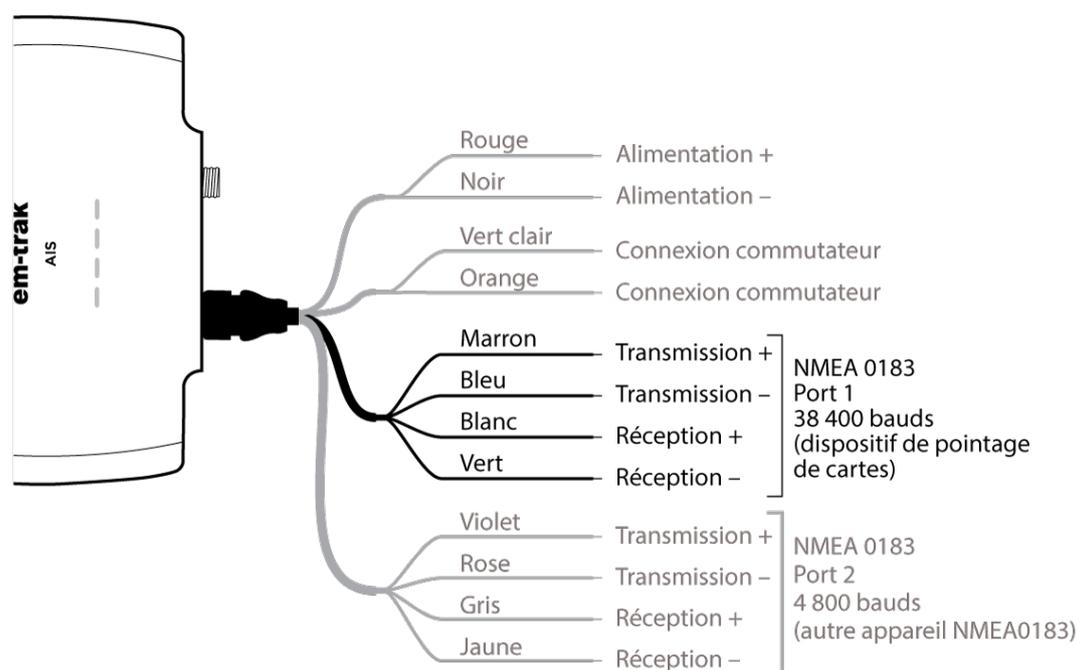


Illustration 18 : Connexion à votre traceur de carte

4.8 Connexion à votre capteur NMEA 0183

Il est recommandé d'utiliser le port NMEA 0183 2 pour connexion à votre capteur ou équipement compatible NMEA 0183 opérant par défaut à 4 800 bauds. Cela peut être modifié au moyen des outils de configuration si nécessaire. Quatre câbles sont fournis pour une connexion bi-directionnelle, et disposent d'un code couleur tel que montré Illustration 19

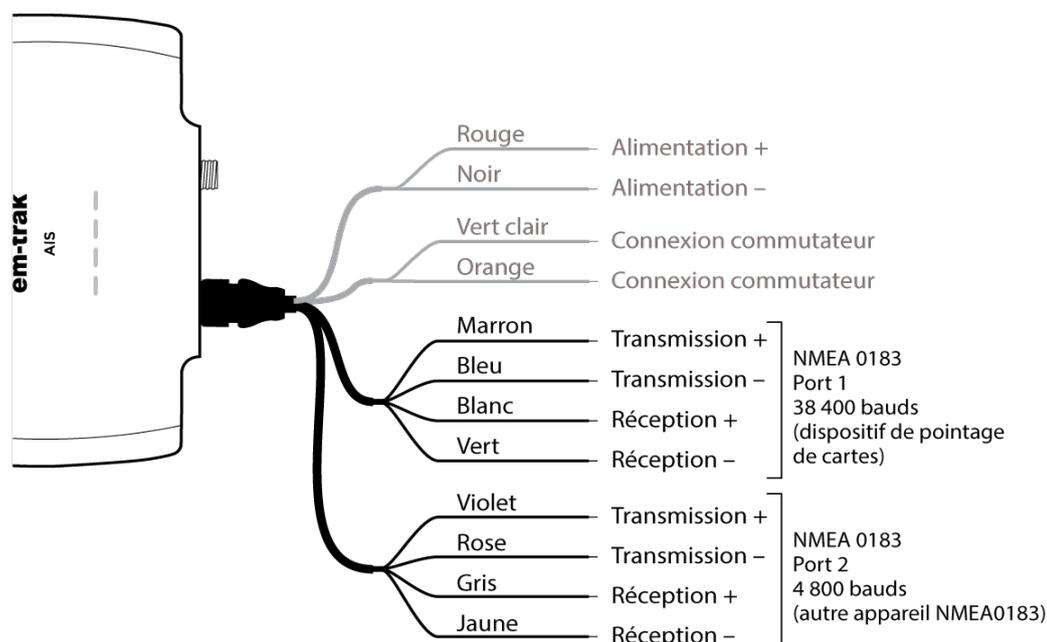


Illustration 19 : Connexion à votre capteur NMEA 0183

4.8.1 Connexion à votre PC

Un câble Micro-USB (fourni) peut être nécessaire pour un raccordement de l'émetteur-récepteur à un PC ou ordinateur portable.

Les pilotes USB devront être installés pour les systèmes opérationnels Windows (Windows 7 et supérieur). Ceux-ci sont automatiquement installés au moyen des mises à jour Windows ou au moment d'installer proAIS2. Vous pouvez télécharger proAIS2 à l'adresse www.em-trak.com/installation. USB drivers are typically not required for macOS operating systems.

Les pilotes USB ne sont généralement pas requis pour les systèmes opérationnels MacOS.



Pour maintenir l'étanchéité, assurez-vous que le bouchon en caoutchouc est bien remis en place après avoir utilisé l'interface USB.

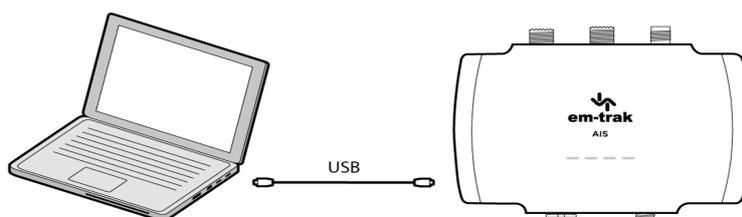


Illustration 20 : Connexion à votre PC

4.8.2 Connectivité Wi-Fi & Bluetooth

B924/B952/B954) peuvent se connecter sans fil à un appareil mobile.

L'interface Bluetooth n'est pas prise en charge sur les appareils Apple.

Pour établir une connexion avec un appareil mobile, vous devrez sélectionner votre émetteur-récepteur dans sa liste d'appareils détectés au moyen du nom de l'appareil ou du SSID - il apparaît par défaut sous le format <B900 model>_<alphanumeric number>, mais cela peut être modifié au moyen de l'onglet Wi-Fi dans proAIS2 si nécessaire.

Pour envoyer des flux de données SIA vers une application de navigation, vous devrez peut-être saisir l'adresse IP et le numéro de port. Cela est également affiché dans l'onglet Wi-Fi de proAIS2 et peut être modifié si nécessaire.

N'hésitez pas à nous contacter à l'adresse support@em-trak.com si vous avez besoin d'assistance pour la configuration sans fil de votre émetteur-récepteur.

5 Fonctionnement

5.1 Indicateurs LED

5.1.1 Utilisation du émetteur-récepteur SIA

Une fois que l'unité est installée, elle est prête à l'utilisation. Sous réserve que les autres bateaux disposant d'émetteur-récepteurs sont à portée de la radio de votre bateau, vous verrez leurs informations apparaître sur les appareils d'affichage que vous avez connectés à votre émetteur-récepteur. Veuillez noter que les informations complètes de votre bateau pourraient ne pas être immédiatement visibles par les autres bateaux car les messages de données statiques (contenant le nom du bateau, l'indicatif d'appel, etc.) doivent être transmis toutes les 6 minutes.

5.1.2 Fonctions de des indicateurs LED

L'émetteur-récepteur SIA est équipé de quatre indicateurs LED de couleur, tel qu'indiqué à la Illustration 21. Les statuts des indicateurs LED fournissent des informations sur le statut de l'émetteur-récepteur SIA.

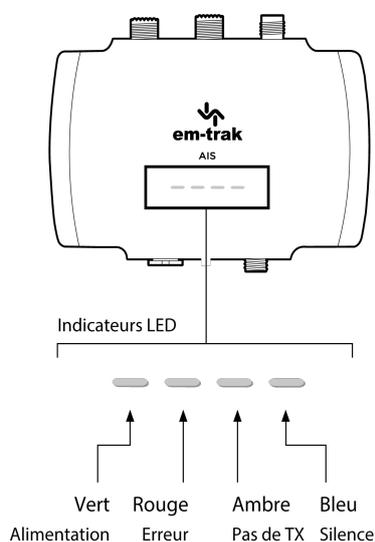


Illustration 21 : Emplacement des indicateurs LED sur l'unité émetteur-récepteur SIA

La signification de chaque indicateur LED est indiquée dans le tableau ci-dessous. Illustration 21 montre les positions des indicateurs LED sur l'émetteur-récepteur SIA.

LED	Fonction
	<p>Indicateur LED vert</p> <p>Indique que l'émetteur SIA est configuré, alimenté et a transmis (variantes B92x).</p> <p>Indique que l'émetteur SIA est configuré et alimenté (variantes B95x).</p>
	<p>Indicateur LED rouge</p> <p>Indique que L'émetteur-récepteur SIA a détecté une erreur système. Les causes potentielles de cette erreur sont détaillées dans le guide de dépannage de la See Dépannage on page 36. Les alarmes affichées dans l'onglet Diagnostique de proAIS2 ou CONNECT-AIS vous aideront également dans la résolution des problèmes.</p>
	<p>Indicateur LED bleu</p> <p>Indique que le mode silencieux est actif. Le mode silencieux est une fonctionnalité de la gamme B900 faisant cesser les transmissions de votre propre bateau. Vous continuerez cependant à recevoir les rapports de position des autres bateaux.</p> <p>Vous pouvez activer ce mode au moyen des outils de configuration ou en activant le commutateur tel que décrit dans la « Mode silence » en dessous.</p>
	<p>Indicateur LED ambre</p> <p>Si le voyant LED clignote, cela signifie qu'il tente de recevoir des coordonnées GPS. Le statut de l'antenne GPS peut être confirmé au moyen des outils de configuration.</p> <p>Si le voyant LED reste allumé sans clignoter, cela signifie que l'émetteur SIA ne transmet pas. Ceci peut être dû à de divers raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les canaux de radio SIA sont exceptionnellement occupés ; aucun intervalle de transmission n'est donc disponible. • L'unité est en mode silence et après la désactivation du mode silence, l'indicateur LED ambre s'allume jusqu'à ce que le premier message SIA ait été envoyé. • L'émetteur-récepteur SIA a été commandé par l'autorité locale (via une station de base SIA) pour cesser les transmissions.

5.2 Mode silence

Un commutateur externe permet l'activation et la désactivation du mode silence. En mode silence, la transmission de vos propres bateaux cesse, alors que la réception de la position SIA d'un autre bateau continue. Lorsque le mode silence est activé, l'indicateur LED bleu est allumé. Cela se reflètera également dans l'onglet Diagnostique de proAIS2 ou CONNECT-AIS.



Lorsque le mode silence est activé, les autres bateaux ne peuvent recevoir les informations de votre bateau sur leurs dispositifs SIA. Par conséquent, votre sécurité de navigation peut être compromise.

Raccordez le commutateur à bascule entre les fils vert et orange des témoins lumineux, tel qu'illustré dans Illustration 22. Cela est optionnel et n'est en aucun cas essentiel pour une opération normale du produit.



Ne raccordez pas une source d'alimentation à travers des entrées de commutateur car cela pourrait endommager l'émetteur-récepteur.

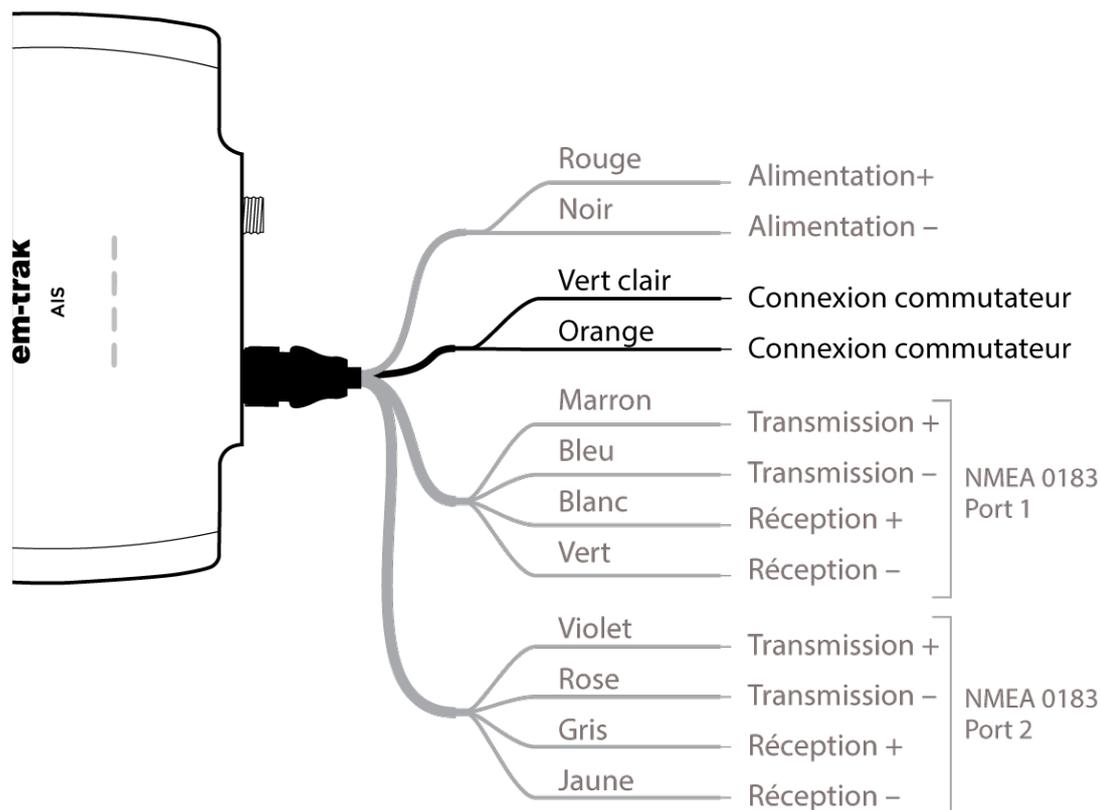


Illustration 22 : Raccordement d'un commutateur externe

5.3 PGN table

Les PGN sont utiles pour comprendre les informations détaillées que votre émetteur-récepteur reçoit et transmet sur un réseau NMEA 2000. Les PGN listés dans le tableau ci-dessous sont pris en charge par l'émetteur-récepteur. Il n'y a pas de champs non utilisés.

PGN	Titre dans la base de données NMEA	Utilisation	NMEA 0183
059392	Acquittement ISO	entrée, sortie	
059904	Demande ISO	entrée, sortie	
060416	Protocole de transport ISO - Données	entrée, sortie	
060160	Protocole de transport ISO - Connexion	entrée, sortie	
060928	Demande d'adresse ISO	entrée, sortie	
065240	Adresse de commande ISO	entrée	
126208	Fonction de groupe	entrée, sortie	
126464	Liste de PGN - Fonction de groupe	entrée, sortie	

126992	Heure système	sortie	
126993	Battement de coeur	sortie	
126996	Informations sur le produit	entrée, sortie	
126998	Informations de configuration	sortie	
129025	Position, mise à jour rapide	sortie	RMC
129026	COG & SOG. Mise à jour rapide	sortie	RMC
129029	Données de position GNSS	sortie	RMC
129038	Rapport de position SIA de classe A	sortie	VDM/VDO
129039	Rapport de position SIA de classe B	sortie	VDM/VDO
129040	Rapport de position avancé SIA de classe B	sortie	VDM/VDO
129041	Rapport SIA AtoN	sortie	VDM/VDO
129793	Rapport TUC et Date SIA	sortie	VDM/VDO
129794	Données relatives à la statique et à l'itinéraire SIA de classe A	sortie	VDM/VDO
129795	Binaire adressé SIA Message	sortie	VDM/VDO
129796	Acquittement SIA	sortie	VDM/VDO
129797	Message de diffusion binaire SIA	sortie	VDM/VDO
129798	Rapport de position d'avion SAR SIA	sortie	VDM/VDO
129801	SRM adressé SIA	sortie	VDM/VDO
129802	Message binaire de diffusion de sécurité SIA	sortie	VDM/VDO
129809	Rapport de données statiques CS SIA de classe B Partie A	sortie	VDM/VDO
129810	Rapport de données statiques CS SIA de classe B Partie B	sortie	VDM/VDO

5.3.1 Conversions NMEA

Les tableaux ci-dessous montrent les conversions de NMEA 2000 en NMEA 0183 et de NMEA 0183 en NMEA 2000.

Tous les PGN NMEA convertis doivent être multiplexés vers tous les ports de sortie NMEA 0183, c'est-à-dire les ports NMEA 0183 1 et 2, tous les ports USB ainsi que toutes les connexions Wi-Fi et Bluetooth.

Conversion de NMEA 2000 à NMEA 0183		
Données	PGN	NMEA 0183
Cap du navire	127250	HDG
Cap du navire	127250	THS
Variation magnétique	127258	HDG
Vitesse, eau référencée	128259	VHW
Profondeur d'eau	128267	DPT
Journal de distance	128275	VLW
Erreur croisée	129283	XTE
Données de navigation	129284	RMB
Données de vent	130306	MWD
Données de vent	130306	MWV
Environnemental (température de l'eau)	130310	MTW
Environnemental (température de l'eau)	130311	MTW
Environnemental (température de l'eau)	130312	MTW
Environnemental	130314	MDA

Conversion de NMEA 0183 à NMEA 2000		
Données	NMEA 0183	PGN
Cap, déviation et variation	HDG	127250
Cap vrai	HDT	127250
Cap, déviation et variation	HDG	127258
Erreur croisée	XTE	129283
Informations de navigation minimales recommandées	RMB	129283
Informations de navigation minimales recommandées	RMB	129284

6 Dépannage

Problème	Cause possible et solution
Aucun indicateur LED n'est allumé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'alimentation est correctement reliée. • Vérifiez que l'alimentation est de 12 V ou de 24 V.
L'indicateur LED rouge d'erreur clignote.	<p>Il y a peut-être un problème avec le système d'antenne VHF. Vous pouvez vérifier cela via les outils de configuration. Si l'alarme « VSWR haut » est active, cela peut être pour l'une des raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une antenne, un câble ou des connecteurs VHF sont défectueux • Une mauvaise connexion au niveau de l'antenne, du câble ou des connecteurs • L'antenne VHF n'est pas adaptée. Pour les modèles B921/B922/B951/B952, il est recommandé d'utiliser une antenne réglée pour SIA à 162 MHz. Pour les variantes à diviseur (B923/B924/B953/ B954), une antenne réglée pour opérer sur la plage de fréquences allant de 156 MHz à 162 MHz est requise. • Mauvais placement de l'antenne VHF (assurez-vous qu'elle ne soit pas installée près d'autres antennes de transmission ou de sources d'interférence, structures métalliques ou autres sources d'obstruction). • Vérifiez que l'unité est configuré avec un nombre ISMM valide. Vous pouvez vérifier cela via les outils de configuration. • Vérifiez que l'antenne GPS donne une position stable. Vous pouvez vérifier cela via les outils de configuration. • Vérifiez que l'alimentation électrique est dans la plage 9,6 V à 31,2V. Vous pouvez vérifier cela via les outils de configuration.
L'indicateur LED ambre clignote de façon continue	<ul style="list-style-type: none"> • L'indicateur LED ambre clignote pendant que l'émetteur-récepteur recherche une position. Si cela prend plus d'une minute, vous pouvez vérifier les performances de l'antenne GPS via les outils de configuration.
Aucune donnée n'est reçue par le dispositif de pointage de carte	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que les câbles de signaux sont correctement connectés. • Vérifiez que le taux de baud correspond à la fois à l'émetteur-récepteur et au dispositif de pointage de carte. • Confirmez que les autres bateaux sont à portée de radio et qu'ils sont affichés dans l'onglet Autres Bateaux de proAIS2 ou CONNECT-AIS.
Les autres bateaux de reçoivent pas le nom de mon bateau.	<ul style="list-style-type: none"> • Les données statiques (contenant le nom du bateau, l'indicatif d'appel, etc.) sont transmises toutes les 6 minutes ; plusieurs transmissions pourraient donc être nécessaires avant que toutes les données du bateau soient affichées. • Les rapports de position contiennent des données critiques telles que la position, le nombre ISMM, la vitesse du bateau, etc. et sont transmises plus régulièrement;

Je n'arrive pas à établir une connexion via Wi-Fi ou Bluetooth

- Vérifiez que l'émetteur-récepteur est alimenté par 12-24 V.
- Vérifiez les paramètres de configuration au moyen de proAIS2
- Vérifiez qu'il n'existe aucune obstruction entre l'émetteur-récepteur et l'appareil mobile
- Vérifiez qu'il n'existe aucune source d'interférences à proximité.
- Vérifiez que la fenêtre de connexion Bluetooth de 10 minutes n'a pas expiré. Le cas échéant, vous devrez complètement retirer et remettre l'alimentation (USB compris).
- Vérifiez que vous n'essayez pas d'utiliser le Bluetooth avec un appareil Apple.

Si les informations contenues ci-dessus ne rectifient pas le problème, veuillez contacter votre revendeur ou écrire à l'adresse support@em-trak.com pour obtenir une assistance supplémentaire.

7 Spécifications

Paramètre	Valeur
Dimensions	149 x 118 x 47 mm (Longueur x Largeur x Hauteur)
Weight	Variantes émetteur-récepteur uniquement 320 g Variantes avec diviseur 345 g
Tension d'entrée	DC 12 - 24V (9,6 - 31,2 V maximum)
Consommation électrique moyenne	Variantes émetteur-récepteur (B921/B922/B951/B952): 170 mA / 1,6 W à 12 VDC Variantes diviseur (B923/B924/B953/B954): 280mA / 2,1W à 12 VDC
Courant de crête	B921/B922/B951/B952: 2A B923/B924/B953/B954: 2.5A
Récepteur GPS (SIA Intégré)	Conforme à la norme CEI 61108-1 - 72 canaux L1 GPS band 1575.42MHz L1 GLONASS band 1597.1-1609.5MHz E1 Galileo band 1575.42MHz B1 BeiDou band 1561.098MHz
Interfaces électriques	NMEA 0183 4,800 baud
	NMEA 2000 LEN=1
	WiFi 2.4GHz IEEE 802.11 a/b/g/n Puissance de sortie +15 dBm
	Bluetooth V4.0 / Puissance de sortie +11 dBm
Connecteurs	Connecteur d'antenne VHF (SO-239)
	Connecteur radio VHF (SO-239) - seulement applicable aux variantes avec diviseur (B923/B924/B953/B954)
	Connecteur d'antenne GPS externe (TNC)
	Connecteur NMEA 2000 (Micro-C)
	Alimentation/NMEA 0183/mode silence (12 voies)
	Connecteur Micro-USB
Émetteur-récepteur VHF	Émetteur-récepteur x 1
	Récepteur x 2 (Temps des récepteurs partagé entre SIA et DSC)
	Fréquence : 156,025 à 162,025 MHz en incréments de 25 kHz
Puissance de sortie CSTDMA	33dBm ± 1.5 dB
Puissance de sortie SOTDMA	37dBm ± 1.5 dB
Largeur de bande du canal	25kHz

Échelon de fréquence	25kHz
Modes de modulation	25kHz GMSK (AIS, TX and RX)
	25 kHz AFSK (DSC, RX uniquement)
Débit binaire	9600 b/s \pm 50 ppm (GMSK)
	1200 b/s \pm 30 ppm (FSK)
Performances du récepteur	Sensibilité supérieure à -107 dBm à 20 % PER
	Dans le même canal 10 dB
	Canal adjacent 70 dB
	IMD 65dB
Caractéristiques environnementales	Blocage 86 dB
	Résistant à l'eau et aux intempéries IPx7 & IPx6
	Température de fonctionnement : -25 °C à +55 °C
Indicateurs LED	Testé selon la catégorie « Exposé » CEI 60945
	Alimentation, statut TX, erreur, statut mode silence

Siège :

em-trak Marine Electronics Ltd
Wireless House
Westfield Industrial Estate
Midsomer Norton
Bath, BA3 4BS
England UK
T +44 (0)1761 409559 | F +44 (0)1761 410093
enquiries@em-trak.com

Bureau régional :

em-trak Marine Electronics Ltd
470 Atlantic Avenue
4th floor,
Boston MA 02210
USA
T +1 617 273 8395 | F +1 617 273 8001
enquiries@em-trak.com

Assistance: support@em-trak.com | Ventes: enquires@em-trak.com | Site Web: www.em-trak.com