



# GESTIONNAIRE DE BATTERIES

## SEATRONIC EGBMSO



VERSION  
FRANÇAISE



ENGLISH  
VERSION



AVAILABLE ON  
NEXT PAGES

## INTRODUCTION

Ce gestionnaire compact est facile à mettre en place, grâce à son faible encombrement (ø 59 mm). Il donne accès à toutes les informations utiles pour suivre précisément l'état de charge de l'installation électrique. Il calcule la capacité résiduelle et donne une visibilité sur la tension et le courant du parc de service. Un système ergonomique basé sur trois boutons permet un accès rapide à l'ensemble des informations utiles. Il est compatible avec tout type de batteries et est parfaitement adapté aux batteries lithium.

Attention, contrairement au gestionnaire EGBMS1, ce modèle ne dispose pas d'alarmes.

## CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

### CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES :

- Affichage de la capacité résiduelle du parc de batteries de service en pourcentage et Ah (capacité du parc de service paramétrable jusqu'à 999Ah).
- Affichage de la tension du parc de service.
- Affichage du courant entrant ou sortant de la batterie de service en A.
- Écran rétroéclairé automatiquement dès qu'une activité est détectée.
- L'état de charge est mémorisé même lorsque l'appareil n'est plus alimenté.
- Livré avec un shunt de 350A (tolérance jusqu'à 500A) et compatible avec les installations 12 / 24 / 48 Volts (connectique M10).
- Installation facile grâce au câble propriétaire entre le shunt et le gestionnaire.

### CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES :

- Alimentation : 8 à 80 Volt
- Consommation veille (pas d'activité / écran non rétroéclairé) : 0.6 mA
- Consommation actif (supérieure à 0.1A / écran rétro éclairé) : 10 mA
- Précision mesure de courant : 1%

### CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES :

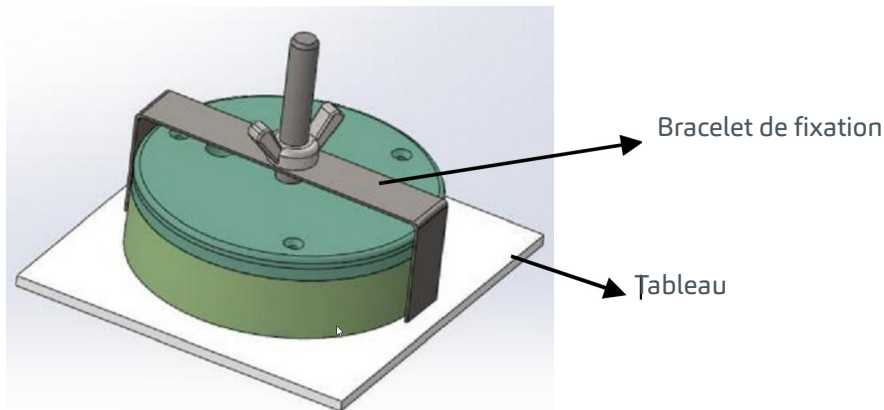
- Dimensions gestionnaire : 59x20 mm
- Perçage : 55 mm
- Dimensions shunt : 85x32x40 mm
- Poids gestionnaire + shunt : 300 grammes
- Câble gestionnaire-shunt : 5m

### VISUEL DU GESTIONNAIRE



## FIXATION DU GESTIONNAIRE

Découper un rond de diamètre 54 ou 55 mm grâce à une scie cloche afin de fixer le gestionnaire.



**LE SHUNT DOIT QUANT A LUI ÊTRE INSTALLÉ DANS UN ENDROIT APPROPRIÉ (PRÈS DU CÂBLE NÉGATIF DES BATTERIES DE SERVICE) ET FIXÉ SOLIDEMENT.**

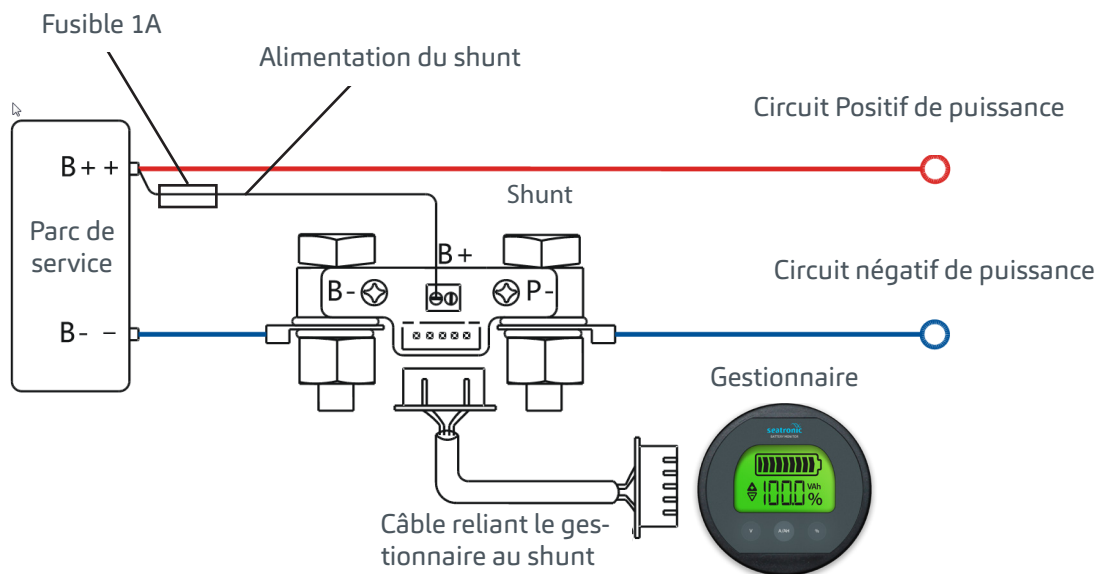
## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

- Déconnecter les batteries afin d'éviter tout risque de court-circuit durant l'installation.
- Câble d'alimentation et de mesure de tension batterie service :

Connecter le pôle positif de la batterie de service à l'entrée B+ du shunt à l'aide d'un câble de section 0,75 mm<sup>2</sup> en intercalant le fusible de 1A sur le circuit pour en assurer la protection (fourni avec le gestionnaire).

Deux cas de figure peuvent se poser :

1. Si vous souhaitez que le gestionnaire reste actif en permanence (utile pour les installations disposant de panneaux solaires), ce câble d'alimentation doit être placé avant le coupe circuit général.
  2. Si vous souhaitez que le gestionnaire soit arrêté en même temps que l'électricité général pour éviter toute consommation (le gestionnaire gardera la capacité résiduelle des batteries en mémoire), ce câble d'alimentation doit être placé après le coupe circuit général.
- Montage du shunt : Le shunt est une résistance calibrée avec précision qui doit être installée en série sur le câble d'alimentation négatif du parc de batteries de service. Tous les courants entrant ou sortant du parc batteries de service doivent traverser ce shunt.
    1. Le câble négatif du parc batteries de service doit être fixé à la borne B- du shunt.
    2. L'autre extrémité du shunt noté P- doit être raccordée au circuit de puissance conformément au schéma de montage.
  - Utiliser ensuite le câble fourni pour raccorder le shunt au gestionnaire.






## FONCTIONNEMENT

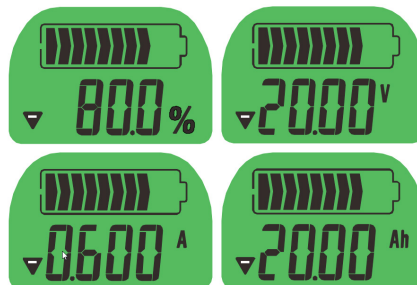
Les connexions étant réalisées en accord avec le schéma de montage, reconnecter les batteries, l'écran indique la tension du parc de service, la capacité initiale de la batterie et d'autres informations. Si l'écran n'indique aucune valeur vérifier les connexions et mettre de nouveau sous tension.



### NAVIGATION DANS LES DIFFÉRENTS AFFICHAGES :





1. Lors du démarrage, le gestionnaire affiche la capacité résiduelle de la batterie en pourcentage.
2. En appuyant sur le bouton , la tension batterie sera affichée.
3. En appuyant sur le bouton , la capacité résiduelle en Ah de la batterie sera affichée, un appui supplémentaire indiquera le courant sortant ou entrant dans la batterie.
4. En appuyant sur le bouton , la capacité en pourcentage sera de nouveau affichée.

### ILLUSTRATION DES DIFFÉRENTS AFFICHAGES :






## PARAMETRAGE ET PREMIERE UTILISATION

### PARAMÉTRAGE DE LA CAPACITÉ BATTERIE :

1. Appuyer sur la touche  afin d'afficher la capacité en Ah.
2. Appuyer de nouveau sur cette touche pendant 3 secondes pour entrer dans le menu permettant de modifier la capacité batterie.
3. Appuyer sur les touches  et  pour augmenter ou diminuer la capacité batterie. Un appui long permet d'incrémenter ou d'augmenter plus rapidement. La capacité paramétrable est de 1Ah à 999Ah.
4. Appuyer de nouveau sur  pendant 3 secondes pour sauvegarder la configuration.

### INITIALISATION DE LA CAPACITÉ BATTERIE :

Lors de la 1<sup>ère</sup> utilisation, il est nécessaire d'initialiser la capacité résiduelle après une recharge complète (batteries service chargées à 100%) :

1. Appuyer tout d'abord sur le bouton capacité  afin d'afficher la capacité en %.
2. Appuyer à nouveau sur la touche  pendant 3 secondes pour paramétrer la capacité à 100% ou sur la touche  pour paramétrer la capacité batterie à 0%.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

La production de l'alternateur ou d'une autre source de charge (panneaux ou autre) n'est pas prise en compte :

Le plus vraisemblable est que le câble négatif amenant ce courant de charge ne passe pas au travers du shunt mais est connecté directement à la batterie. En effet, seul le câble partant du négatif du parc de service doit aller à la connexion B- du shunt, les autres câbles doivent partir de la borne P-. Il peut s'agir, par exemple, du négatif reliant la batterie moteur au parc service qui ne doit pas être raccordé directement entre les batteries mais doit passer par le shunt.

La consommation d'un des appareils n'est pas prise en compte :

Ce cas de figure est similaire à celui décrit ci-dessus. Le négatif du consommateur est pris directement sur le négatif des batteries de service plutôt que sur la borne P- du shunt.

La consommation et la production sont inversées :

Le shunt doit être inversé. Vérifier que la borne P- est bien connectée au circuit de puissance et la borne B- à la batterie.

Le parc batterie n'apparaît jamais chargé à 100% :

Lors de la première utilisation, il est nécessaire de charger complètement le parc batteries et de paramétrer par la suite la charge à 100% en appuyant sur la flèche du haut. Cette initialisation est nécessaire lors de la première utilisation et la capacité affichée évoluera ensuite automatiquement en fonction de l'état de charge du parc service.

Le gestionnaire ne s'allume pas :

Vérifier l'état du fusible d'alimentation. Pour que le gestionnaire s'allume il faut qu'il y ait une tension entre la borne B- du shunt et le bornier positif du shunt.



## BATTERY MANAGER SEATRONIC EGBMSO

  
**seatronic.fr**

ENGLISH  
VERSION



### INTRODUCTION

This compact manager is easy to install, with its compact size ( $\varnothing$  59 mm). It calculates the residual capacity and provides visibility of the voltage and current of the service park. An ergonomic three-button system provides quick access to all the information you need. It is compatible with all types of batteries and is perfectly suited to lithium batteries.

Please note that unlike the EGBMS1 manager, this model has no alarms.

### SPECIFICATIONS

#### FUNCTIONAL CHARACTERISTICS :

- Display of the residual capacity of the service battery bank in percentage and Ah (capacity of the service battery bank can be set up to 999Ah).
- Service battery voltage displayed.
- Display of current entering or leaving the service battery in A.
- Display automatically backlit when activity is detected.
- The state of charge is stored even when the device is no longer powered.
- Supplied with a 350A shunt (tolerance up to 500A) and compatible with 12 / 24 / 48 Volt installations (M10 connectors).
- Easy installation with a proprietary cable between the shunt and the manager.

#### ELECTRICAL SPECIFICATIONS :

- Power supply : 8 to 80 Volt
- Standby consumption (no activity / screen not backlit): 0.6 mA
- Active power consumption (greater than 0.1A / backlit screen): 10 mA
- Current measurement accuracy: 1%.

#### MECHANICAL CHARACTERISTICS :

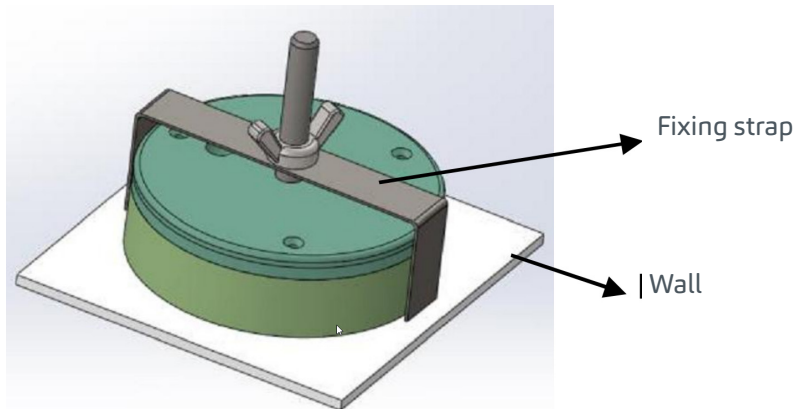
- Dimensions : 59x20 mm
- Drill hole: 55 mm
- Shunt dimensions : 85x32x40 mm
- Weight : 300 grammes
- Manager-shunt cable : 5 m

#### VISUAL OF THE MANAGER



## FIXING THE MANAGER

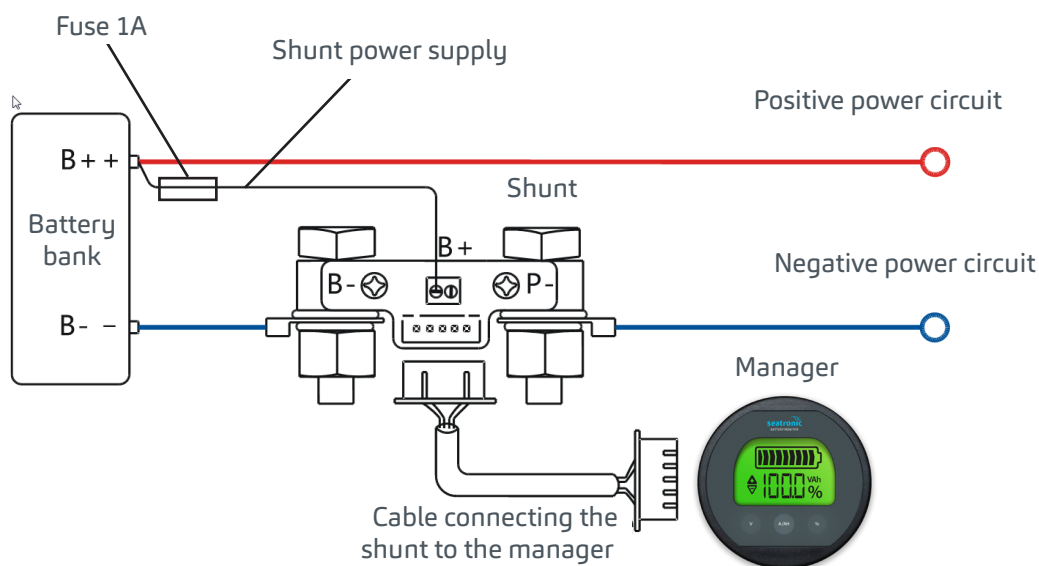
Use a hole saw to cut a 54 or 55 mm diameter round to fit the manager.



**THE SHUNT MUST BE INSTALLED IN A SUITABLE PLACE (NEAR THE SERVICE BATTERY CABLE) AND SECURELY FASTENED.**

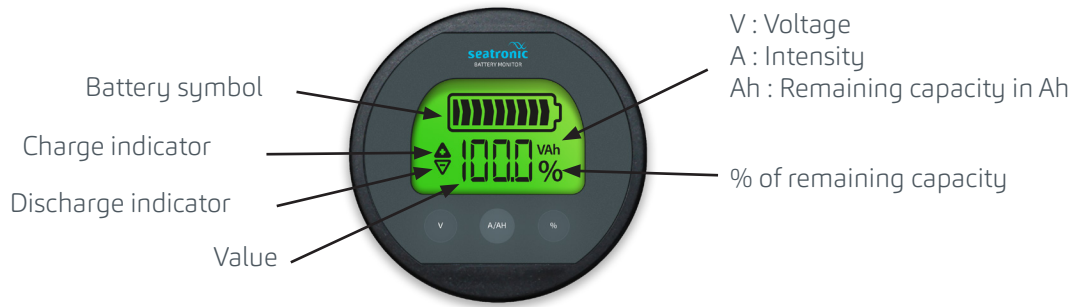
## ELECTRICAL CONNECTION

- Disconnect the batteries to avoid any risk of short circuits during installation.
- Power supply and battery voltage measurement cable :  
Connect the positive pole of the service battery to input B+ of the shunt using a 0.75 mm<sup>2</sup> cable, inserting the 1A fuse on the circuit to protect it (supplied with the manager).  
There are two possibilities :
  1. If you want the manager to remain active at all times (useful for installations with solar panels), this power cable must be placed before the general circuit breaker.
  2. If you want the manager to be switched off at the same time as the general electricity supply to avoid any consumption (the manager will keep the residual capacity of the batteries in memory), this power cable must be placed after the general circuit-breaker.
- Installing the shunt: The shunt is a precisely calibrated resistor which must be installed in series with the negative supply cable of the service battery bank. All currents entering or leaving the service battery bank must pass through this shunt.
  1. The negative cable of the service battery bank must be attached to terminal B- of the shunt.
  2. The other end of the shunt marked P- must be connected to the power circuit in accordance with the assembly diagram.
- Then use the cable supplied to connect the shunt to the manager.



## OPERATING

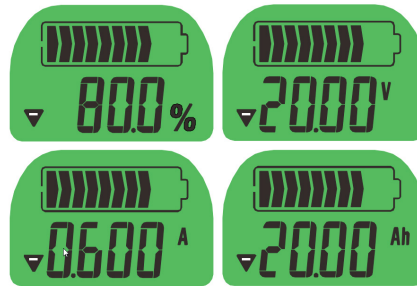
Once the connections have been made in accordance with the assembly diagram, reconnect the batteries and the display will show the service voltage, the initial battery capacity and other information. If the display does not show any values, check the connections and power up again.



### NAVIGATING THE DIFFERENT DISPLAYS :

1. On start-up, the manager displays the residual battery capacity as a percentage.
2. Press the button **V** to display the battery voltage.
3. Pressing the button **A/Ah** displays the battery's residual capacity in Ah, and pressing it again displays the current flowing into or out of the battery.
4. Press the button **%** to return to the percentage capacity display.

### ILLUSTRATION OF THE DIFFERENT DISPLAYS :



## SETTING UP AND FIRST USE

### SETTING THE BATTERY CAPACITY :

1. Press the button **A/Ah** to display the capacity in Ah.
2. Press this button again for 3 seconds to enter the menu for changing the battery capacity.
3. Press the **V** and **%** keys to increase or decrease the battery capacity. A long press increases or decreases the battery capacity more quickly. The capacity can be set from 1Ah to 999Ah.
4. Press again **A/Ah** for 3 seconds to save the configuration.

### INITIALIZING BATTERY CAPACITY :

When using for the first time, it is necessary to initialise the residual capacity after a full recharge (service batteries fully charged) :

1. First press the capacity button **%** to display the capacity in %.
2. Press the button again **%** for 3 seconds to set the battery capacity to 100% or press the button **V** to set the battery capacity to 0%.

## TROUBLESHOOTING

**Production by the alternator or another load source (panels or other) is not taken into account :**

The most likely explanation is that the negative cable carrying this charging current does not pass through the shunt but is connected directly to the battery. In fact, only the cable coming from the negative of the service bay should go to connection B- of the shunt, the other cables should come from terminal P-. For example, the negative cable connecting the engine battery to the service bay must not be connected directly between the batteries but must pass through the shunt.

**The consumption of one of the appliances is not taken into account :**

This scenario is similar to the one described above. The negative of the consumer is taken directly from the negative of the service batteries rather than from the P-terminal of the shunt.

**Consumption and production are reversed :**

The shunt must be reversed. Check that terminal P- is connected to the power circuit and terminal B- to the battery.

**The battery pack is never fully charged :**

On first use, the battery pack must be fully charged and then set to 100% charge by pressing the top arrow. This initialisation is necessary for the first use and the capacity displayed will then change automatically depending on the state of charge of the service battery.

**The manager does not switch on :**

Check the state of the power supply fuse. For the manager to switch on, there must be voltage between terminal B- of the shunt and the positive terminal block of the shunt.